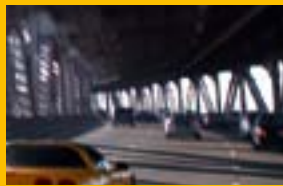
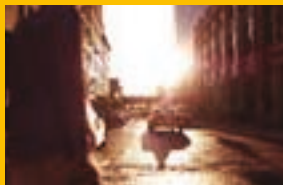


OPEL ASTRA GTC



Wir leben Autos.





VREME JE DA PRIVUČETE PAŽNJU.

Zahvaljujući smelim konturama i dinamičnom sportskom upravljanju, Astra GTC je ultimativna Astra. Njen jedinstveni dizajn menja način na koji ljudi vide automobile, a njena izvanredna vožnja menja Vaš osećaj na točkovima. U vašem GTC-u, svaki put izgleda uzbudljivo čak i pre nego što pokrenete automobil. Okrenite stranicu i saznajte o čemu govorimo.

SADRŽAJ

OPEL ASTRA GTC	04	Astra GTC
	16	Varijante modela
	22	BiTurbo
	26	Šasija i vožnja
	30	Prilagodljivost
	32	Udobnost
	34	Bezbednost
	38	Informacije i zabava
	40	Dodatna oprema
	42	Dodaci
	50	Motori i menjači
	52	Naplaci i točkovi
	54	Materijali i površine
	60	Vrste boja i boje karoserije
	62	Opelov servis

ŽIVOT JE PREVIŠE KRATAK ZA DOSADNE AUTOMOBILE.

Astra GTC je mnogo više od izvanredne vožnje. Ona je vajarsko delo nemačkog inženjerstva. Gde god da pođete, upadljiv dizajn ostaviće snažan prvi utisak. Vitka i mišićava, Astra GTC ima snažna ramena i nizak, širok stav sprintera. Dinamična LED svetla na zadnjem kraju ističu sportsku prirodu.

OPC Line Exterior paket. Prilagodite svoj GTC da izgleda baš kao što želite. Na primer, pomoću bočnih spojlera i proširenja branika iz Opelovog centra za performanse. Saznajte više na 44. stranici.





NEKA TE OBUZME STRAST.

Na koji god način da gledate na Astru GTC želećete uvek više.

Njen jedinstven dizajn budi uzbuđenje, čak i kada se ne kreće.

Odvažno izvajana karoserija je vizuelni izraz izvanredne sportske šasije, koja je projektovana u Nemačkoj za ljude koji su zaista zalučeni vožnjom.









NAPREGNITE SVOJA ČULA.

Dinamičan izgled GTC-a dolazi do izražaja u kabini. Sedišta koja obuhvataju smele linije i vrhunska opcionalna oprema izrađena od kože odražavaju sportski dizajn karoserije, ali u unutrašnjosti ipak ima dovoljno prostora – GTC je sportski kupe sa 5 sedišta, koji je dizajniran tako da može da se vozi svakodnevno.



Unutrnjost od kože Učinite da kokpit vašeg GTC-a izgleda luksuzno pomoću ortopedski dizajniranih sedišta od kože, ručice menjača obložene kožom i upravljača sa grejanjem koji je obložen kožom. Da biste stekli utisak pređite na stranicu 32.

PROBUDITE MALO ZAVISTI.

Astra GTC ostavlja utisak na ulici blistavim hromiranim istaknutim detaljima i upadljivim spojem biksenonskih svetala i LED dnevnih svetala u obliku krila. Snažno oslonjena na svoje velike točkove od lake legure, privlači zavidljive poglede. Za vlasnike GTC-a to je tek pola zabave.





SAMO RAZDELNA LINIJA BOLJE PRIJANJA NA ULICI.

Nemački inženjeri znaju kako se prave sportski automobili, a kada sednete iza upravljača Astre GTC kvalitet izrade zrači tokom vožnje. Sistemi vešanja dolaze pravo sa trkačke staze, a Opelov FlexRide može automatski da prilagodi podešavanja šasije tako da odgovaraju vašem stilu vožnje. Rezultat je nova vrednost vožnje i upravljanje.

Prilagođavanje FlexRide šasije. Pomoću FlexRide prekidača možete da promenite celokupnu dinamiku vožnje pritiskom na dugme. Detalje potražite na stranici 26.







A close-up, low-angle shot of a car's side profile at night. The car is illuminated by a warm, yellow light, likely from a street lamp or the car's own lights. The focus is on the side mirror and the door handle. The background is dark, making the car stand out.

**MATERIJAL STVOREN
ZA POKRET.**

> ENJOY.

Astra GTC Enjoy je prostrana i udobna, ali ipak pruža sportski osećaj koji možete da očekujete od GTC-a. Visokotehnološko vešanje i šasija su potvrda toga. Zbog prednjih prozora sa električnim podizačima, ručnog klima uređaja, kontrole radija na upravljaču i zatamnjenih zadnjih svetala ona ima puno stila.

Slika može da pokazuje opcionu opremu.





1. Unutrašnjost koja stvara atmosferu. Svojim dinamičnim lajsnama na vratima, svojim upravljačem, svojim sportskim sedištimas kojima se podešavaju u četiri smera – Enjoy stvara vozačima raspoloženje za vožnju. Zakažite probnu vožnju i saznajte više.

2. Dnevna svetla sa bihalogenim prednjim svetlima. Dnevna svetla privlače pažnju ostalih vozača i mnogo su energetski efikasnija od prednjih svetala sa oborenim snopom. GTC dolazi i sa stilskim setom projektorskih bihalogenih prednjih svetala i opcionom tehnologijom za digitalna duga svetla, koja prebacuje na oboren snop kada detektuje saobraćaj ispred vas i smanjuje mogućnost da zaslepите ostale vozače.

3. Centralna konzola sa ambijentalnim osvetljenjem. Kada se odlučite za električnu parking kočnicu, takođe dobijate elegantno i prijatno ambijentalno osvetljenje i dodatni prostor za odlaganje stvari na centralnoj konzoli.

4. Elegantno otvaranje poklopca prtljaga. Da biste otvorili prtljag samo pritisnete Opelov logotip. Pažnja je posvećena detaljima koji GTC čine sjajnim automobilom za svakodnevnu vožnju.

➤ ACTIVE.

Astra GTC Active unosi stil u svakodnevnu vožnju. Ima sve karakteristike verzije Enjoy uz neke dodatke. Jedinstvena tkanina za sedišta, elegantna Asteroid siva boja karoserije i upečatljivi 18" točkovi od lake legure pružaju kul izgled.



1.



1. Pripremite se za vožnju. Jedinstvena sedišta sa reljefnom Salta tkaninom u crnoj boji čine verziju Active primamljivom.

2. Odgovarajući točkovi. Paket Active dostupan je uz izbor 18" točkova od lake legure sa sjajnom srebrnom ili titanijumskom završnom obradom koja se uklapa sa elegantnim dizajnom spoljašnjosti. Kodovi za naručivanje: RQK i SGE.

Dodatno na verziju Enjoy:

- Zatamnjeni prozori, zadnji
- Audio interfejs (USB veza)
- Putni računar
- Dvozonski klima uređaj
- Svetla za maglu, prednja
- Kožom obložen upravljač, 3 kraka
- Grejani i električno podesivi retrovizori
- Paket za vidljivost i osvetljenje 1
- Sportski 18-inčni točkovi od lake legure

Opcioni Active paket:

- Električna parking kočnica
- Bezbenosne funkcije protiv krađe
- Mobile phone portal uz GID/CID i Bluetooth®

SPORT.

Astra GTC Sport dolazi opremljena za akciju – sa 18-inčnim točkovima od lake legure, sportskim sedištim, crnim i hromiranim istaknutim detaljima na karoseriji, kao i sa ručicom menjača koja je obložena kožom i upravljačem obloženim kožom sa daljinskim kontrolama. Tu su i tempomat, putni računar, svetla za maglu, šest stepena prenosa, podesivi naslon za ruke za opuštenu vožnju po autoputu, kao i pomoć za start na uzbrdici za kreni-stani vožnju na uzbrdicama u gradu.

Slika može da pokazuje opcionu opremu.



1. 18-inčni točkovi od lake legure.

Veći točkovi značajno doprinose aerodinamičnom stajlingu karoserije verzije Sport.

2. Zadnja LED svetla. Opciona zadnja svetla u obliku krila naglašavaju upadljiv dizajn ramena modela GTC i daju verziji Sport nesumnjivo prepoznatljiv izgled noću.



1.



2.

3. Elektronska regulacija klimatskih uslova (opciono).

Verzija Sport za prave trkače je podjednako udobna i za vozača i za saputnike. Još više sa dvozonskim klima uređajem sa individualnim podešavanjem za osećaj opuštenosti unutar automobila.



3.

4. Opcioni upravljač sa ravnim donjim delom. Postavite ruke na upravljač koji unapređuje sportsku vožnju GTC-a. Verzija sa ravnim donjim delom je dostupna i sa ugrađenim grejanjem.



4.

► BI TURBO.

Astra GTC BiTurbo nije samo fantastična za gledanje. Ono što na prvi pogled obećavaju dvostruki auspuh i upečatljiv dizajn prednje šoferske table sa trakom za logotip u boji karoserije ispunjeno je ispod haube, gde ćete pronaći podjednako izvanredne karakteristike motora. Njegovom 2.0 CDTI BiTurbo dizel motoru zavidi kompaktna kategorija; on stvara 143 kW (195 ks) i 400 Nm. Može se pohvaliti sekvencijalnim dvostrukim turbo sistemom koji omogućava glatko, rastuće ubrzavanje pri bilo kojoj brzini – kompletno eliminišući turbo zaostatak.

Astra GTC BiTurbo pruža vožnju, rukovanje i stil usklađene sa njegovim neosetnim ubrzanjem. HiPerStruts na prednjem vešanju u kombinaciji sa polunezavisnim zadnjim vešanjem sa Vatovom vezom obezbeđuju izvanrednu stabilnost na putu. Sportska šasija postavljena je 6 mm niže od uobičajenog GTC modela, što čini da BiTurbo izgleda kao da je uvek spreman za akciju. Sa maglenkama na uočljivom prednjem braniku i zakrilcima na zadnjim vratima, ovaj automobil samo čeka da ga vozite. A još niste ni otvorili vrata.









Najbolje stvari dolaze onima koji ne čekaju. Kada pritisnete gas očekujete momentalno ubrzanje, a kada uđete u sportski automobil želite da se odmah uverite u njegov trkački kredibilitet. Opelovim inženjerima koji su dizajnirali model Astra GTC BiTurbo ovo je bilo jasno, pa ćete osetiti tu prednost čim sednete na sedišta. U vozačevom delu modela BiTurbo sve je podređeno sportskim performansama, od upravljača sa ravnim dnom, papučicama od nerđajućeg čelika i sedišta sa motivom traga gume do upravljačke table i vrata koji svetle crveno kada otključate vrata.

Ali tek kada pokrenete motor, adrenalin zapravo počinje da teče. Možete da pojačate uzbuđenje čitavim nizom opcija. Na pritisak dugmeta, FlexRide vam omogućava da prilagodite postavke šasije tako da ogovaraju vašem stilu vožnje. I naravno, možete da dodate Infinity Premium audio sistem sa 8 zvučnika, elektronsko podešavanje klimatskih uslova i Navi 900 satelitsku navigaciju pomoću utora za SD karticu, USB i aux-in veze.

➤ ČVRSTO DRŽANJE

GTC može da ima svestranost jednog od svetski najpopularnijih hečbekova, ali se ponaša kao istinski sportski automobil. Razlika se ogleda u dve ključne komponente – superiornom vešanju i Opelovoj FlexRide tehnologiji adaptivne stabilnosti.



Sportsko vešanje. Da bi se obezbedilo maksimalno držanje puta pri praktično nultom momentu upravljanja prednje vešanje GTC-a ima podupirače visokih performansi (skraćeno HiPerStruts), sofisticiranu karakteristiku koja je rezervisana samo za nekolicinu radikalnih sportskih automobila ove veličine. Za one koje interesuje mehanika, HiPerStrut ima vertikalniju osovinicu rukavca točka, kraći rukavac i veći ugao uzdužnog nagiba rukavca točka nego konvencionalni podupirač. Lakši je i manji od dvostruke račvaste alternative koja se koristi na većim sportskim automobilima. Zadnja osovina GTC-a takođe koristi prednosti superiornog sistema. Vatov spoj, koji je patentirala kompanija Opel, smanjuje lateralno pomeranje osovine radi unapredene stabilnosti, čak i pri oštrom skretanju na raskrsnicama.

Podešavanja FlexRide šasije. Dodirom FlexRide prekidača možete da promenite celokupnu dinamiku vožnje GTC-a – iz režima “Sport” u režim “Tour” i obratno. Koristeći tehnologiju za neprekidnu kontrolu amortizera (Continuous Damping Control; CDC), FlexRide automatski prilagođava amortizere kako bi se omogućilo izvanredno držanje puta. U “Tour” režimu, bira najbolja podešavanja za blažu, pravolinijsku vožnju. Prelaskom u “Sport” režim FlexRide trenutno izoštrava odziv upravljanja, papučice za ubrzavanje i automatskog menjača (ako postoji), koji su osetljivi na brzinu. A menja i boju ambijentalnog instrumenat osvetljenja – iz hladne bele u dinamičnu crvenu.



➤ NAVIKNITE SA NA BOLJI POGLLED.

Panoramsko vetrobransko staklo doprinosi GTC-ovom unikatnom stilu, spolja i iznutra. Protežući se nagore i daleko preko veoma vitkih A stubova, staklo se elegantno sjedinjuje sa karoserijom. U kabini ono pruža osećaj prostranosti i osvetljenosti koji se retko sreće u sportskom automobilu.



1. Panoramsko vetrobransko staklo.

Ovo je jedan od dostupnih Opelovih dodataka za vrhunski izgled. Gledano spolja, vetrobransko staklo velikih dimenzija se prelepo sjedinjuje sa vitkim crnim sjajnim A stubovima. Ali to nije ništa u poređenju sa efektom dodatnog svetla u unutrašnjosti automobila. Vožnja GTC-a nikada nije pružala bolji osećaj.



➤ SPOSOBNOST SPRINTERA, SVESTRANOST TRIATLONCA.

Astra GTC kombinuje karakter kupea i upotrebljivost hečbeka. U nju može udobno da se smesti petoro ljudi, naročito u opcionalnoj luksuznoj opremi od kože, a ipak preostaje 380 litara za njihov prtljag. Prostor za prtljag GTC-a je jedan od najboljih u ovoj klasi.



1. Pregrada za odlaganje stvari vozača. Upravo ispod kontrola za svetla sa leve strane upravljača.

2. Svestrana centralna konzola. Ako vožnja nije dovoljna da se ujutru razbudite, centralna konzola ima držače za šolju kafe. Verzije Sport i BiTurbo uključuju i podesivi naslon za ruke i pregradu sa poklopcem.

3. Flex Floor prostor za prtljag. Mislite o ovome kao o opcionom lažnom dnu u GTC-ovom prostoru za prtljag koji je najbolji u klasi. Idealan je za lomljiv prtljag ili bilo šta drugo što želite da odvojite od ostatka svoga prtljaga.



MI ČUVAMO VAŠA LEĐA.

Ne kupujete GTC da bi bio ukras ispred kuće – već zato što treba da provede mnogo vremena u vožnji. Pomoću nekoliko pažljivo izabranih dodataka možete da budete sigurni da vaše telo neće patiti zbog svih onih dodatnih sati zabave na putu.

Ortopedski dizajnirana (AGR) sportska sedišta. Bez obzira koliko GTC dinamično izgleda sa spoljašnje strane, iza upravljača nalazi se mesto na kome zaista drma groznica za sportskim automobilom. Pogledajte unapred – i ugodite svojim leđima – ergonomskim sportskim sedištima koja se podešavaju u šest smerova, a izrađena su od luksuzne kože ili visoko kvalitetnog materijala. Četvorosmerna podrška za lumbalni deo leđa omogućava vam da oblik oslonca za leđa skrojite prema svom držanju.





Ergonomski jastuk u produžetku sedišta. Specijalna (AGR) sportska sedišta karakteriše jastuk na sedištu koji može da podesi i produži radi dodatne podrške za noge kada vozite na dugim putovanjima.



Grejanje upravljača. Ništa vam ne stvara raspoloženje za vožnju kao upravljač presvučen kožom.



Elektronska regulacija klimatskih uslova (ECC). Ovaj potpuno automatski sistem za regulaciju klimatskih uslova ima podešavanja za dve zone, pa možete da podesite različite temperature na svakoj strani automobila.

► UBRZAJTE PULS

Astra GTC je opremljena visokotehnološkim funkcijama, kako pasivnim tako i aktivnim, radi bezbednosti.



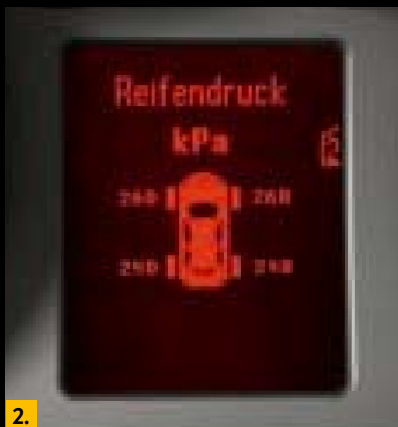
GTC kombinuje napredne elektronske opcije sa esencijalnom opremom kao što su prednji i u sedište postavljeni bočni vazdušni jastuci i kavez za apsorpciju energije koji je izrađen od čelika velike zatezne čvrstoće. Bezbednosne opcije uključuju unapređeno Opelovo oko (pogledajte desno), aktivne naslone za glavu, sistem nadzora pritiska u pneumaticima i pomoć pri startu na uzbrdici (standardna oprema Astre GTC Sport i BiTurbo) koji sprečava neželjeno kretanje unazad. ISOFIX pričvršćivači standardno se isporučuju za zadnji deo, kao i dvostruki zatezači prednjih sigurnosnih pojaseva i sistem za oslobađanje papučice. Opcioni pilot za parkiranje koristi prednje i zadnje senzore da bi vam pomogao pri parkiranju u uskim prostorima.

- 1. Aktivni nasloni za glavu.** Ovi opcioni nasloni za glavu ublažavaju udar vaše glave pomerajući se ka vama kada detektuju sudar.
- 2. Sistem nadzora pritiska u pneumaticima (Tyre Pressure Monitoring System; TPMS).** Održavaju bezbedan pritisak u vašim pneumaticima bez potrebe da se zaustavljate radi nepotrebnih provera. TPMS prikazuje pritisak u svakom pojedinačnom pneumatiku.

- 3. Side Blind Spot Alert (SBSA) i Advanced Park Assist (APA).** SBSA nadgleda delove puta koje vi ne možete da vidite i prikazuje vizuelno upozorenje u odgovarajućem spoljnom retrovizoru ako neko vozilo uđe u slepi ugao. APA detektuje odgovarajuće mesto za parkiranje i navodi vas prilikom parkiranja.



1.



2.



3.

Unapredeno Opelovo oko je prednja kamera koja neprekidno prati put ispred vas i snabdeva potrebnim informacijama sisteme za bezbednost koji su prikazani u daljem tekstu. Okrenite stranicu da biste pročitali o nagrađivanoj¹ pomoći za vozača koja takođe koristi unapredeno Opelovo oko.

4. Upozorenje o napuštanju trake. Bezbednosna funkcija zasnovana na Opelovom oku, koja oglašava alarm i pali ikonicu ako pređete razdelnu liniju na kolovozu bez uključivanja pokazivača pravca. Može da bude uključena ili isključena da bi odgovarala uslovima vožnje.

5. Indikacija rastojanja pri praćenju (Following Distance Indication; FDI) i Upozorenje o sudaru spreda (Forward Collision Alert; FCA). FDI neprekidno nadgleda rastojanje između vašeg GTC-a i automobila ispred vas, tako da u svakom trenutku možete da održavate savršeno rastojanje. FCA pokreće vizuelna i zvučna upozorenja ako se suviše brzo približavate vozilima koja se sporije kreću.

6. Prepoznavanje saobraćajnih znakova. Proverena tehnologija koja neprekidno proverava promenu ograničenja brzine i ostale znakove i daje vozaču odgovarajuća upozorenja kadgod važe nova pravila. Prepoznavanje saobraćajnih znakova može da čita čak i elektronske znakove iznad autoputeva.



4.



5.



6.

¹ Nagrada za bezbednost Allianz Genius 2010, koju je dodelilo nemačko osiguravajuće društvo Allianz za tehnologiju koja vožnju čini bezbednijom usled smanjenja frekvencije i ozbiljnosti sudara na putu.

► MI RAZMIŠLJAMO UNAPRED ZATO VI MOŽETE DA VIDITE IZA UGLOVA.

Opelova prilagodljiva prednja svetla (Adaptive Forward Lighting; AFL) su nagrađivana¹ pomoć vozaču koja vožnju verzije GTC čini lakšom i bezbednijom. AFL+ skenira put pomoću Advanced Opel Eye kamere i prati brzinu, pokrete upravljača i vremenske uslove. Na osnovu tih informacija podešava pravac i snagu prednjih svetala u skladu sa različitim situacijama.

High Beam Assist (HBA). Deo AFL+ sistema i opciona oprema uz halogene farove, HBA olakšava vožnju noću i čini je bezbednijom automatskim obaranjem svetala kada detektuje druga vozila ispred vašeg. Ponovo aktivira duga svetla kada ispred vašeg vozila više ne bude drugih vozila.





Svetlo za pešačku zonu
(do 30 km/h). Ističe potencijalne rizike širim snopom svetlosti (dodatnih 8° ulevo i udesno).



Svetlo za vožnju po gradu
(30–55 km/h). Proširuje i spušta svetlosni snop. Aktivira se na osnovu brzine vozila u kombinaciji sa uličnim osvetljenjem.



Svetlo za otvoreni put
(55–115 km/h). Šire i svetlije od normalnog, za 70-metarski snop bez zaslepljivanja.



Svetlo za vožnju po autoputu
(preko 115 km/h). Pojačava osvetljaj i produžava snop do 140 metara – bez zaslepljivanja drugih vozača.



Svetlo za teške vremenske uslove (do 70 km/h). Ovo podešavanje, koje se aktivira pomoću brisača ili senzora kiše, poboljšava preglednost pri vlažnom vremenu.



Pojačana duga svetla.
Zahvaljujući Bi-Xenon tehnologiji, Increased High Beam povećava domet i snagu farova za do 15% kada nisu oboreni.



Dinamičko svetlo za krivine (pri bilo kojoj brzini). Prednja svetla se zakreću ka krivini za do 15°. Aktivira se uglom zakretanja upravljača i brzinom.



Statičko svetlo za raskrsnice (do 40 km/h, radi i pri vožnji unazad). Baca svetlost 90° ulevo i udesno da biste mogli bolje da vidite šta se dešava iza ugla.



Inteligentno podešavanje dometa svetla (Intelligent Light Ranging; ILR). Pri brzinama preko 50 km/h ILR produžava domet oba prednja svetla do približno 350 metara. Ako postoji rizik da produženi snopovi ometaju ostale vozače, ILR automatski prilagođava opseg. A ako se vi prilazite uzlaznom gradijentu, čak će i podići snop da bi vam omogućio bolju preglednost puta.

➤ GEDŽETI ZA PONETI.

Ostanite u kontaktu, budite informisani i izbegavajte zastoje u saobraćaju izborom visokokvalitetne elektronike za vaš GTC. Uz Bluetooth® komplet za telefoniranje bez korišćenja ruku, digitalni radio i ozbiljan stereo sistem vožnja obilaznim putevima iznenada se čini mnogo privlačnijom.

1. Navi 900 Europe. Navi 900 Europe omogućava prikaze iz ptičije perspektive na 7-inčnom kolor ekranu visoke rezolucije koji je upravo u nivou vaše linije pogleda. Isporučuje se sa vodičima za putovanje kroz više od 30 evropskih zemalja (na SD kartici), kao i dnevnikom, najavom tačaka interesovanja i govornim komandama. Spoljašnji uređaj možete da povežete preko USB priključka ili ulaza za spoljašnje uređaje i zvuk će biti fantastičan. USB priključak vam omogućava i da preuzmete i prikazete slike koje ste sami snimili. Poput uređaja Navi 900, nešto tanji Navi 600 postavljen je duboko u konzolu pa je jednostavan za očitavanje.



1.



2.



3.

2. CD 400 Plus zvučni sistem. CD 400 Plus sa dvostrukim tjunerom dostupan je ako odaberete USB priključak za reprodukciju i upravljanje mobilnim digitalnim uređajima, Bluetooth® za upravljanje telefonom bez upotrebe ruku uz glasovne komande ili DAB/ DAB+ za prijem svih evropskih digitalnih radio formata – možete i da se odlučite za sve ove funkcije istovremeno.

3. Zvučni sistem Infinity. Ako vam specifikacije ne izmame osmeh, prvo slušanje svakako hoće: sedam direktnih kanala snage 45 W, osam prvoklasnih zvučnika i procesor digitalnog zvuka. Dovoljno je rečeno.

➤ PONESITE SVOJU OPREMU.

Astra GTC pruža vam prostor, vožnju i svestranost koji su vam potrebni da biste je vozili svakog dana. Počev od Thule kutije za prtljag pa sve do sveobuhvatnih kompleta za bezbednost, naravno, postoji čitav asortiman dodatne opreme koja vam dopušta da svoj automobil prilagodite ličnim ustaljenim navikama.



Podmetač za teške terete. Učinite da vaš prostor za prtljag bude bez ijedne mrlje pomoću robusnog po meri izrađenog podmetača. Omogućava vam i da mnogo malih predmeta unesete ili iznesete samo jednim potezom.



Mreža za prtljag. Držite vašu opremu na okupu i tačno tamo gde želite pomoću horizontalne mreže koja vam pomaže da razdvojite različite vrste prtljaga. Na primer, razdvojte lomljive i čvrste predmete.



Bazni krovni nosač. Ova praktična dodatna oprema omogućava dodatni prostor za prtljag koji vam je potreban da biste uživali u svom hobiju, a da ne oštetite svoj automobil. Aluminijski bazni krovni nosač aerodinamičnog oblika omogućava brzo i lako priključivanje Thule krovne opreme, poput krovnih kutija, nosača za daske za surfovanje i bicikala.



1. Zaštitna folija. Neka vaša Astra GTC bude u najboljem izdanju. Providna folija štiti ofarbane delove na prednjem braniku, haubi, vratima i spoljnim ogledalima i može da se ukloni bez oštećivanja farbe.

2. Podni prekrivači. Odvojene podni prekrivači štite postavljenu podnu oblogu i lako se uklanjaju i čiste. Možete da izaberete tepih od velura, ekonomični tepih ili gumene prekrivače za sve vremenske uslove.

3. Upravljač za pametni telefon. Ako biste želeli da znate više o svom automobilu i načinu na koji vozite, obožavate specijalnu aplikaciju PowerApp za iPhone ili iPod koju omogućava opcioni interfejs za pametni telefon. Dostupno je sedam različitih ekrana na kojima se prikazuju dodatni podaci o performansama poput G sile, preteranog/premalog upravljanja i grafikona obrtnog momenta motora.



Da biste pogledali ceo asortiman Opelove dodatne opreme, posetite Internet stranicu www.opel.rs

➤ UČINITE STVARI ZANIMLJIVIJIM.

Izaberite kompletan dvobojni tretman za GTC uz Black Roof Special Edition. Maksimalno unapredite stil uz krov i bočne retrovizore u klasičnoj crnoj boji. Na taj način se maksimalno ističu veliki točkovi od lake legure, poput onih od 18 inča sa crnom završnom obradom visokog sjaja.

Astra GTC Black Roof Edition.

- Crni krov i bočni retrovizori u boji Carbon Flash
- Dostupno je sa karoserijom u bojama Power crvena, Summit bela, Flaming žuta i Mineral bela

Black Roof Special Edition je dostupan uz pakete Enjoy, Active, Sport i BiTurbo.





► PRIMAMLJIVIJI IZGLED.

Još više GTC? Prepustite OPC Line paketu za spoljašnjost 1 da zaokruži kombinaciju. Vizuelne visoke performanse uz sportsku dinamiku na putu, dizajniran je tako da pruža savršen balans između neobuzdanosti i prefinjenosti. Oznaka OPC Line ukazuje na visok kvalitet i precizan inženjering u cilju maksimalnog isticanja individualnosti i ličnog uživanja.



1.–3. Isticanje. Uočite razliku koju donose specijalni bočni pragovi, duboke prednje i zadnje zavesice i opcioni OPC Line dvobojni 20-inčni točkovi od lake legure. Sve je u pokretu, čak i dok stoji u mestu.

4. Ostanite u prednosti. Ugladeni stil i impresivne linije verzije GTC ostavljaju zaista upečatljiv utisak, naročito kada ih naglašavaju crna, sjajna antena u obliku ajkulinog peraja i opcioni OPC Line krovni spojler.



➤ UČINITE GA UPEČATLJIVIJIM.

Uzmite jedinstveni, “mišićavi” prednji deo verzije BiTurbo sa trakom za logotip u boji karoserije, dodajte upečatljive GTC linije naglašene pomoću umetnički izvajanih OPC Line bočnih pragova, zajedno sa dinamičnim dizajnom zadnjeg dela i kvalitetom i upečatljivošću koji su karakteristični za OPC Line. U kombinaciji sa crnom, sjajnom antenom u obliku ajkulinog peraja i oznakom OPC Line, upotpunjuju OPC Line paket za spoljašnjost 2 i daju dodir izuzetno suptilnog sportskog šika verziji Opel Astra GTC.





1. i 2. Primamljivi aspekti. Harizmatični, ozbiljno izvojeni bočni pragovi savršeno se stapaju sa profilom zadnjeg dela, što ostavlja dinamičan utisak i daje veoma lični pečat.



► PERFORMANSE ZA PERSONALIZACIJU.

Uđite i uživajte u jedinstvenom sportskom doživljaju. Doživite funkcije koje je dizajnirao OPC radi maksimalnog isticanja prirodnog sportskog karaktera inicijala GTC uz OPC Line paket za enterijer. Proizvedeno je u skladu sa preciznim OPC standardima koji će zadovoljiti čak i najzahtevnije korisnike.

Unutrašnji kvaliteti. Sportski upravljač presvučen kožom sa ravnom donjom stranom i menjač presvučen kožom, pedale od lake legure sa brušenom završnom obradom i tamni ukrasi dodaju kvalitet sportske harizme koji je teško definisati.





➤ TEHNOLOGIJA KOJA VAS POKREĆE.

Astra GTC je lep pokretač što se ne svodi samo na stajling karoserije. Svestrani, sa stanovišta potrošnje goriva ekonomični motori postižu najbolje rezultate na merenjima performansi pri upravljanju i vožnji. Savršen primer predstavlja 1.6 SIDI Turbo ECOTEC® motor sa direktnim ubrizgavanjem koji pruža glatko ubrzanje uz izvanredno efikasnu potrošnju goriva.



POTROŠNJA I EMISIJE

Motori	1.7 CDTI ECOTEC® sa Start/Stop sistemom (81 kW/110 ks)	1.7 CDTI ECOTEC® sa Start/Stop sistemom (96 kW/130 ks)	2.0 CDTI ECOTEC® sa Start/Stop sistemom (121 kW/165 ks)	2.0 CDTI ECOTEC® (121 kW/165 ks)	2.0 CDTI BITURBO ECOTEC® sa Start/Stop sistemom (143 kW/195 ks)
Emisioni standard	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Menjač	RM-6	RM-6	MT-6	AM-6	RM-6
Potrošnja goriva u l/100 km ¹					
U naselju	4.8	4.8	5.7	7.6	6.0
Van naselja	4.0	4.0	4.3	4.5	4.2
Kombinovano	4.3	4.3	4.8	5.6	4.9
CO ₂ emission combined in g/km ¹	114	114	127	149	129

OZNAKA PNEUMATIKA

Dimenzije	225/55 R 17 ²	235/55 R 17	235/50 R 18	245/45 R 18 ³	235/45 R 19	245/40 R 20
Efikasnost pneumatika za potrošnju goriva	C	E	E	C	E	E
Prianjanje pneumatika na vlažnoj podlozi	B	B	B	B	B	B
Nivo buke pneumatika (dB)	71	68	71	68	68	71
Zvučna klasa						

GTC pruža širok asortiman benzinskih i dizel motora. Benzinski motori idu od ekonomične verzije radne zapremine 1.4 l do vrhunske verzije 1.6 SIDI Turbo motora od 200 ks2 koji pruža impresivni obrtni moment od 300 Nm. Dizel jedinica radne zapremine 2.0 l sa turbo punjačem sa 121 kW (165 ks) ima maks. brzinu od 210 km/h. Tu je i zapanjujuće neosetno ubrzanje koje daje 2.0 CDTi BiTurbo motor od 143 kW (195 ks) sa obrtnim momentom od 400 Nm, sekvencijalnim dvostrukim napajanjem i revolucionarnim dvostrukim međuhladjacima. “

Većinu motora Astre GTC karakteriše Opelova Start/Stop tehnologija koja štedi gorivo i ecoFLEX Drive Assist, koji vam pomaže da sačuvate gorivo tako što pokazuje kada da prebacite u veću brzinu. Takođe pokazuje potrošače u vozilu koji u tom trenutku koriste najviše energije i prikazuje istoriju potrošnje goriva tokom poslednjih 50 km. Vrednosti potrošnje goriva, kao i ostale specifikacije motora, možete da pogledate u niže navedenoj tabeli.

POTROŠNJA I EMISIJE

Motori	1.4 ECOTEC® sa Start/Stop sistemom (74 kW/100 ks)	1.4 Turbo ECOTEC® sa Start/Stop sistemom (88 kW/120 ks)	1.4 Turbo ECOTEC® sa Start/Stop sistemom (103 kW/140 ks)	1.6 SIDI Turbo ECOTEC® sa Start/Stop sistemom (125 kW/170 ks)	1.6 SIDI Turbo ECOTEC® ² sa Start/Stop sistemom (147 kW/200 ks)	1.8 ECOTEC® (103 kW/140 ks)	1.4 Turbo ECOTEC® (103 kW/140 ks)	1.6 SIDI Turbo ECOTEC® (125 kW/170 ks)	1.6 Turbo ECOTEC® (132 kW/180 ks)
Emisioni standard	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Menjač	RM-5	RM-6	RM-6	MT-6	MT-6	RM-5	RM-6/AM-6	AT-6	RM-6
Potrošnja goriva u l/100 km ¹									
U naselju	7.2	7.7	7.7	7.8	8.3	8.9	8.1/8.9	8.8	9.3
Van naselja	5.2	4.9	4.9	5.1	5.6	5.5	5.2/5.5	5.5	5.9
Kombinovano	5.9	5.9	5.9	6.1	6.6	6.8	6.2/6.8	6.7	7.2
CO ₂ emisija kombinovano u g/km ¹	139	139	139	143	155	159	146/159	158	168

RM-5/RM-6 = ručni menjač sa 5/6 stepeni prenosa AM-6 = automatski menjač sa 6 stepeni prenosa

Sve informacije bile su tačne i ažurirane u vreme izlaska iz štampe. Kompanija zadržava pravo da u bilo kom trenutku izmeni specifikacije motora, što može da utiče na prikazane podatke. Najnovije informacije potražite kod svog Opel dilera. Sve navedene vrednosti se odnose na osnovni model u Evropskoj uniji, sa standardnom opremom. Podaci o potrošnji goriva i CO₂ emisiji su određeni u skladu sa direktivom 2007/715/EC i direktivom 2008/692/EC, uzimajući u obzir masu vozila u vaznom stanju, kao što je navedeno u direktivama. Dodatna oprema može da dovede do nešto viših rezultata od deklarirane potrošnje i CO₂ vrednosti. Osim toga, dodatna oprema može da dovede do povećanja mase praznog vozila i u nekim slučajevima dozvoljenog osovinskog opterećenja, kao i ukupne dozvoljene mase vozila i do smanjenja dozvoljene vučne mase. Ovo može da dovede do smanjenja maksimalne brzine i povećanja vremena ubrzanja. Prikazane vrednosti performansi pri vožnji dobijene su kada je vozilo prazno (bez vozača) i opterećeno masom od 200 kilograma.

¹ U skladu sa propisom R (EC) br. 715/2007 (u primenljivoj verziji). ² 1.6 SIDI Turbo ECOTEC® sa 147 kW (200 ks) biće dostupan od novembra 2013.

> NAPLACI I TOČKOVI.

Svojim tečnim konturama i mišićavim niskim stavom Astra GTC primoraće neke prolaznike na ulici da se za njom osvrnu. Komplet sjajnih legura nateraće još neke da učine isto.



Točak od lake legure, 8.5 J x 20", dizajn sa 5 kraka, pneumatici 245/40 R 20 (RQ9¹).



Točak od čelika sa poklopcem, 7 J x 17", pneumatici 235/55 R 17 (PWP & NQ1²). Standardno za Enjoy.



Strukturni točak, 7 J x 17", pneumatici 235/55 R 17 (PWT³).



Točak od lake legure, 7.5 J x 18", dizajn sa 5 kraka, pneumatici 235/50 R 18 (RSZ³). Standardno za BiTurbo.



Točak od lake legure, 7.5 J x 18", dizajn sa više kraka, pneumatici 235/50 R 18 (RQH³).



Točak od lake legure, 7 J x 17", dizajn sa 7 kraka, pneumatici 235/55 R 17 (RCN²).



Točak od lake legure, 7.5 J x 18", dizajn sa 7 kraka, pneumatici 235/50 R 18 (RQK³).



Točak od lake legure, 7.5 J x 18", dizajn sa više kraka, pneumatici 235/50 R 18 (RQJ³). Standardno za Sport i Active.



Točak od lake legure, 7.5 J x 18", dizajn sa više kraka i visokim titanijumskim sjajem, pneumatici 235/50 R 18 (SGE). Ekskluzivna opcija za Active.



Točak od lake legure, 7.5 J x 18", dizajn sa više kraka, visok sjaj, crna boja, pneumatici 235/50 R 18 (PXJ).



Točak od lake legure, 8 J x 19", dizajn sa 5 kraka, pneumatici 235/45 R 19 (RT8¹).



Točak od lake legure, 8.5 J x 20", dizajn sa 5 kraka, pneumatici 245/40 R 20 (RQA¹).



Točak od lake legure, 8.5 J x 20", dizajn sa 7 kraka, visok sjaj, crna boja, pneumatici 245/40 R 20 (RTH¹).

¹ Nije dostupno za Enjoy sa motorom 1.4 ECOTEC® (74 kW/100 ks). ² Nije dostupno za Sport i BiTurbo. ³ Nije dostupno za BiTurbo. ⁴ Nije dostupno za Enjoy i Sport.

> MATERIJALI I POVRŠINE.

Kabina Astre GTC je inspirisana atletskim linijama tela – i unapređena dinamičnim asortimanom materijala, boja i površina. Dvoslojne metalik lajsne su usklađene sa opcijama unutrašnje opreme od mešanih materijala, kao što je vrhunski spoj materijala Suede Dinamica i meke Nappa kože na sedištim.

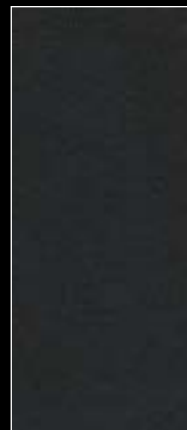
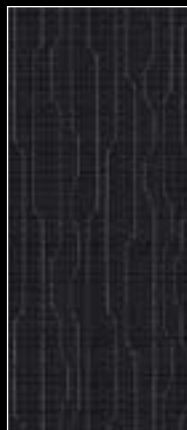


ENJOY: SILVANUS/ATLANTIS

Umeci na sedištim
od tkanine Silvanus
u tamnoj cink boji.

Bočni podupirači od
materijala Atlantis
u Jet crnoj boji.

Dekorativne
lajsne u Dolomite
bisernoj boji.





ACTIVE: SALTA/ATLANTIS

Umeci na sedištima
od tkanine Salta
u Jet crnoj boji.

Bočni podupirači od
materijala Atlantis
u Jet crnoj boji.

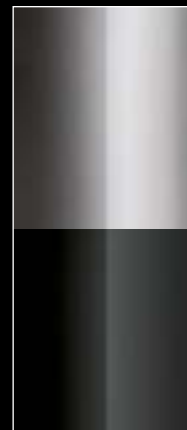
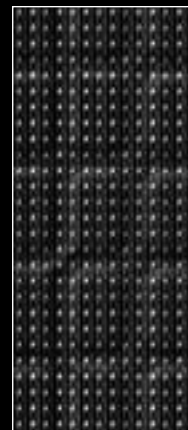
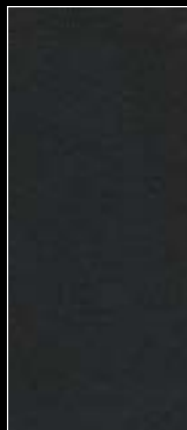
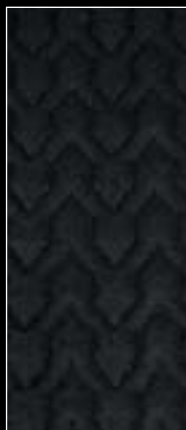
Dekorativne lajsne
u boji Silver Dust.

SPORT: IMOLA/ATLANTIS

Umeci na sedištima
od tkanine Imola
u Jet crnoj boji.

Bočni podupirači
od materijala
Atlantis u Jet crnoj
boji.

Dekorativne lajsne
u kombinaciji boja
Tečni paladijum/
Piano crna.



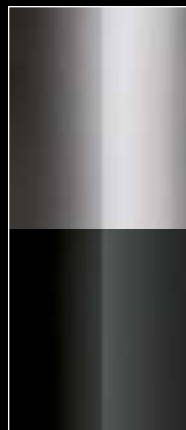
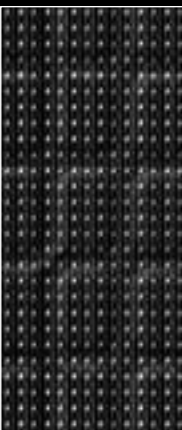


SPORT: IMOLA/MORROCANA I

Umeci na sedištima
od tkanine Imola
u Jet crnoj boji.

Bočni podupirači
od materijala
Morrocana u Jet
crnoj boji.

Dekoratívne lajsne
u kombinaciji boja
Tečni paladijum/
Piano crna.

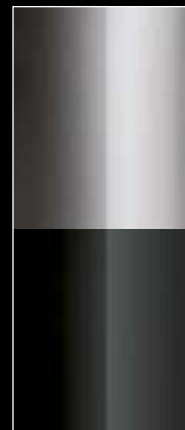
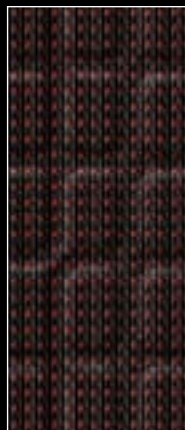


SPORT: IMOLA/MORROCANA II

Umeci na sedištima
od tkanine Imola
u Morello crvenoj
boji.

Bočni podupirači
od materijala
Morrocana u Jet
crnoj boji.

Dekoratívne lajsne
u kombinaciji boja
Tečni paladijum/
Piano crna.





SPORT: SUEDE DINAMICA/MEKA NAPPA KOŽA

SPORT: OPREMA U KOMB. KOŽA MAROCCANA SA ERG.SPORT.SEDIŠTIMA

Umeci na sedištim
od tkanine Suede
Dinamica
u Jet crnoj boji.

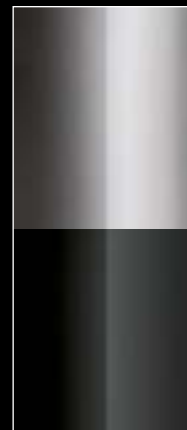
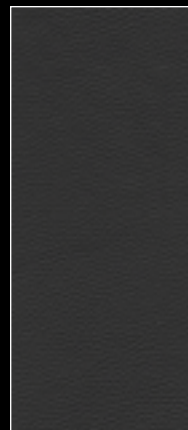
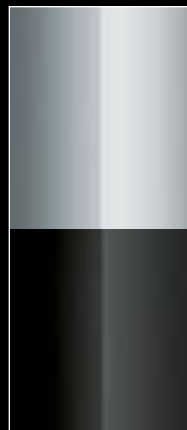
Bočni podupirači
od meke Nappa
kože u Jet crnoj boji.

Dekoratívne lajsne
u kombinaciji boja
Blasted srebrna/
Piano crna.

Bočni podupirači
kože u Jet crnoj boji.

Bočni podupirači
od materijala
Morrocana u Jet
crnoj boji.

Dekoratívne lajsne
u kombinaciji boja
Tečni paladijum/
Piano crna.





IMOLA/ATLANTIS SA ERGONOMSKIM SPORTSKIM SEDIŠTIMA

Umeci na sedištima
od tkanine Imola
u Jet crnoj boji.

Bočni podupirači od
materijala Atlantis
u Jet crnoj boji.

Dekorativne lajsne
u Dolomite bisernoj
boji (Enjoy).

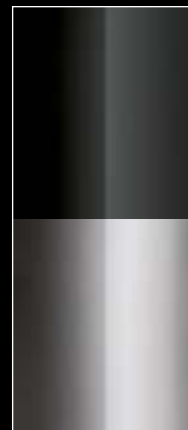
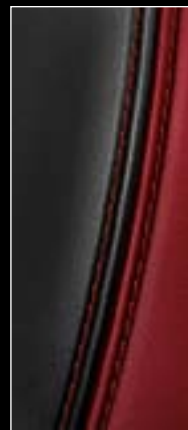
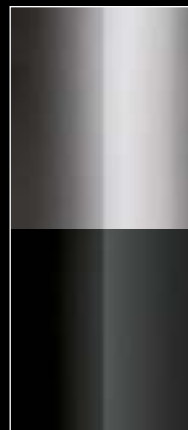
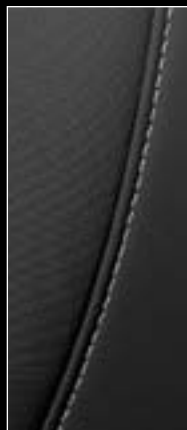
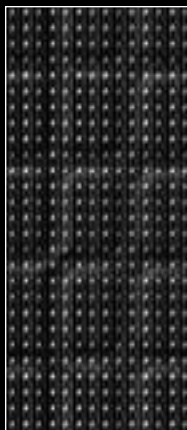
Dekorativne lajsne
u kombinaciji boja
Tečni paladijum/
Piano crna (Sport).

BITURBO: TRAG GUME/MORROCANA

Umeci za sedišta
Trag gume
u Jet crnoj boji.

Bočni podupirači
od materijala
Morrocana u Jet
crnoj boji sa
žlebovima u Magic
crvenoj boji.

Dekorativne lajsne
u kombinaciji boja
Piano crna/Liquid
Palladium.





BITURBO: IMOLA/ATLANTIS SA ERGONOMSKIM SPORTSKIM SEDIŠTIMA

BITURBO: KOŽA/MORROCANA SA ERGONOMSKIM SPORTSKIM SEDIŠTIMA

Umeci na sedištima od tkanine Imola u Jet crnoj boji.

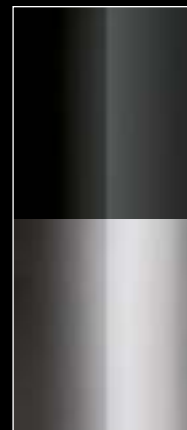
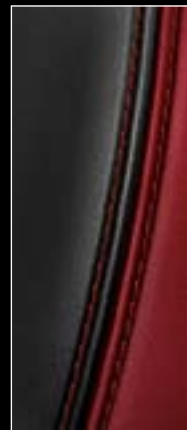
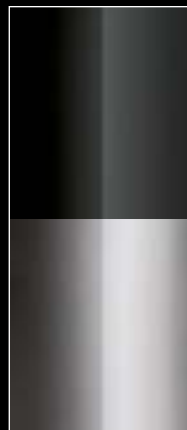
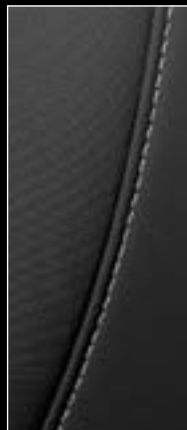
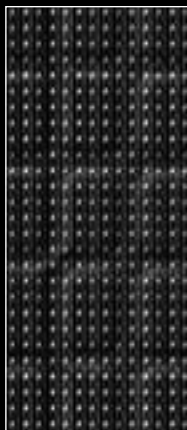
Bočni podupirači od materijala Atlantis u Jet crnoj boji.

Dekoratívne lajsne u kombinaciji boja Piano crna/Liquid Palladium.

Kožna sedišta u Jet crnoj boji.

Bočni podupirači od materijala Morrocana u Jet crnoj boji sa žlebovima u Magic crvenoj boji.

Dekoratívne lajsne u kombinaciji boja Piano crna/Liquid Palladium.



➤ VRSTE BOJA I BOJE KAROSERIJE

Moćno crvena, jarko žuta, grafitni sjaj – kao i sam automobil, i boje karoserije Astre GTC zrače energijom i izvanrednim dizajnom.



Glečerno bela



Moćno crvena



Jarko žuta



Mineral bela

SOLID

SJAJNE

PREMIUM
METALIK

DVOSLOJNA METALIK

DVOSLOJNA EFEKAT BISERA

Magnetic srebrna



Srebrno jezero



Deep Sky plava



Noblesse bronzana



Grafitni sjaj



Smaragdno zelena



Blue Buzz



Asteroid siva



	ENJOY		ACTIVE	SPORT					BITURBO		
Materijali											
	Silvanus/Atlantis Dark Galvanized/ Jet crna	Imola/Atlantis ^{1,2} Jet crna	Salta/Atlantis Jet crna	Imola/Atlantis ³ Jet crna	Imola/Morrocana I ¹ Jet crna	Imola/Morrocana II ¹ Morello crvena/ Jet crna	Suede Dinamica/ meko Nappa koža ^{1,4} Jet crna	Koža/ Moroccana ^{1,4} Jet crna	Trag gume/ Morrocana Jet crna	Imola/Atlantis ^{1,2} Jet crna	Koža/ Morrocana ^{1,4} Jet crna
Dekoratívne lajsne											
Dolomite biserna boja	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Silver Dust	–	–	•	–	–	–	–	–	–	–	–
Tečni paladijum/Piano crna	–	–	–	•	•	•	–	•	–	–	–
Piano Black/Liquid Palladium	–	–	–	–	–	–	–	–	•	•	•
Blasted srebrna/Piano crna	–	–	–	–	–	–	•	–	–	–	–
Solid body colour											
Summit bela	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sjajne boje karoserije											
Power crvena	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Flaming žuta	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dvoslojne metalik boje karoserije											
Magnetic srebrna	•	•	•	•	•	•	•	•	–	•	–
Silver Lake	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Deep Sky plava		•	•	•	•	–	•	•	–	•	–
Noblesse bronzana	•	•	•	•	•	–	•	•	–	–	–
Carbon Flash	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dvoslojne boje karoserije sa bisernim sjajem											
Emerald Green	–	–	–	•	•	–	•	•	–	–	–
Blue Buzz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Asteroid Grey	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Premium metallic body colour											
Mineral bela	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• = dostupno – = nije dostupno

¹ Opciono. ² AGR sedišta. ³ Sportska sedišta. Opciono dostupna kao AGR sedišta. ⁴ Srednje sedišta na zadnjoj klupi za Morrocana.

➤ OPEL SERVIS.

Za kompaniju Opel, kvalitet znači mnogo više od automobila sa superiornom tehnologijom. Zahvaljujući sveobuhvatnom programu servisa, garantujemo svojim kupcima visoke standarde kvaliteta nakon kupovine automobila.

Dvogodišnja garancija za novo vozilo. Ova garancija važi za bilo koji Opel automobil tokom perioda od 24 meseca bez obzira na pređenu kilometražu, od dana kada je isporučen kupcu od strane Opel diler.

Servis rezervnih delova i dodatne opreme. Opel rezervni delovi i dodatna oprema dostupni su u lokalnom Opel salonu, gde ćete pronaći sve što će vaše vozilo učiniti udobnijim ili praktičnijim za vaše potrebe i dobiti stručni savet.

Garancija protiv korozije u trajanju od 12 godina. Opel Vam obezbeđuje pouzdanu dugoročnu garanciju protiv korozije pod uslovom da ste sve neophodne preglede i servise vozila obavili u skladu sa servisnom knjižicom.

Trogodišnja garancija na Opelove akumulateure. Uz trogodišnju garanciju na originalne Opelove akumulateure, koji su ugrađeni u servis, vaši problemi sa startovanjem su završeni – čak i tokom najhladnije zime.

Opel na Internetu. Da li vam je potrebna trenutna informacija? Na stranici www.opel.rs možete da pronađete mnoštvo informacija o svim Opel automobilima, servisima i dodatnoj opremi. Proverite putem Interneta novosti iz Opela i novine u vezi sa proizvodima.

Recikliranje. Informacije o dizajnu za recikliranje, poenima za povrat vozila na kraju životnog veka (End of Life Vehicles – ELVs) i reciklaži vozila na kraju životnog veka možete da pronađete na Internet adresi www.opel.rs





www.opel.rs

Neke ilustracije u ovoj brošuri sadrže specijalnu opremu koja nije uključena u standardnu isporuku. Informacije u ovoj brošuri bile su tačne u vreme štampanja. Zadržavamo pravo da izvršimo izmene dizajna i opreme. Boje koje su odštampane u brošuri samo približno odgovaraju stvarnim bojama. Navedena opciona oprema dostupna je uz doplatu. Dostupnost, tehničke karakteristike i oprema koja se isporučuje na našim vozilima može da varira u zavisnosti od zemlje. Informacije o dizajnu za recikliranje, lokacijama za vraćanje vozila na kraju životnog veka (End of Life Vehicles – ELVs) i reciklaži vozila ELVs možete da pronađete na Internet adresi www.opel.rs. Potpuniye informacije o dostupnosti, opremi koja se isporučuje na našim vozilima i posebnim ponudama potražite kod lokalnog Opel partnera.
Opel Southeast Europe LLC