

OPEL ZAFIRA TOURER



Wir leben Autos.





STVORENA ZA ŽIVOT NA VISOKOJ NOZI.

Zafira Tourer je skrojena da upotpuni vaš dan. Zbog svog zaokruženog vetrobranskog stakla, svetala u obliku bumeranga i unutrašnjosti koja liči na luksuzni salon, ona privlači poglede i budi dobar osećaj pod prstima. Dakle, da li je ona mali gradski automobil, vozilo za prevoz putnika, van ili krstarica? Zapravo naši dizajneri su imali osećaja i stila da u Zafiri Tourer objedine sve te stvari.

Sadržaj ovog kataloga bio je tačan u vreme štampanja (04/2013). Zadržavamo pravo da u bilo kom trenutku izmenimo specifikacije i opremu. Za najnovije informacije obratite se svom Opel dileru.

SADRŽAJ

OPEL ZAFIRA TOURER	04	Zafira Tourer
	22	Varijante modela
	34	Sedišta
	36	Skladištenje
	38	Dodaci
	40	Klima uređaj
	42	Pomoć vozaču
	44	Bezbednost
	48	Informacije i zabava
	50	Dodatna oprema
	52	OPC Linija
	54	Verzija sa crnim krovom
	58	Šasija
	60	Motori i menjači
	64	Naplaci i točkovi
	66	Materijali i površine
	72	Vrste boja i boje karoserije
	74	Opelov servis





SVESTRANOST U SVOM NAJLEPŠEM OBLIKU.

Neki automobili izgledaju sportski čak i kada se ne kreću. Zahvaljujući svojim glatkim točkovima, aerodinamičnom dizajnu i svetlima u obliku bumeranga Zafira Tourer ima prepoznatljiv dinamičan izgled. Elegantno zaokruženo vetrobransko staklo doprinosi vazdušastom šarmu unutrašnjosti.



Pogledajte video materijal o dizajnu Opel Zafire Tourer i budite inspirisani privlačnim dizajnom njene unutrašnjosti. Sve što treba da uradite je da skenirate sliku QR koda koristeći pametni telefon sa instaliranim čitačem QR koda.





BUDITE DEO ULIČNE UMETNOSTI.

Zafira Tourer je istinski moderna kombinacija. Njen jak, širok stav uliva poverenje, a smeli detalji dizajna doprinose vrhunskom izgledu. Kao na primer zatamnjena stakla, hromirani okviri prozora¹ i LED svetla² na zadnjem kraju. Oni stvaraju sjajan prvi utisak bez obzira odakle gledate.

¹Standardno za Cosmo, opciono za Enjoy i Active. Nije dostupno za verziju Essentia.

²Opciono za Enjoy, Active i Cosmo. Nije dostupno za Essentia.

UĐITE I OPUSTITE SE.

Zadnja sedišta nikada nisu bila bolja. U Zafiri Tourer vaši putnici mogu da se opuste u kabini koja je udobna kao njihova dnevna soba. Ima mnogo prostora za skladištenje kako bi sedišta ostala čista, a Opelov fleksibilni sistem Lounge Seating¹ omogućava vam da prilagodite unutrašnjost da bi se svi osećali kao kod kuće. Možete čak da pretvorite tri sedišta u drugom redu u dva veoma udobna sedišta sa naslonom za ruke u sredini. Ona mogu da se pomeraju unazad i prema sredini da bi onima koji na njima sede pružila više ličnog prostora.

Sedišta za dete. Suštinska dodatna oprema za vaše najvažnije putnike – veliko, srednje ili malo. Opširnije na stranici 50.



¹ Opciono u verzijama Enjoy, Active i Cosmo. Nije dostupno u verziji Essentia.







VAŠA NOVA ZONA UDOBNOŠTI.

Uzmite u ruke upravljač automobila koji je dizajniran oko vas. U Zafiri Tourer svaki detalj je skrojen da vožnju učini lakšom – za telo i um. Instrumenti su postavljeni idealno za vozača, a izuzetno tanki stubovi sa obe strane vetrobranskog stakla poboljšavaju preglednost u raskrsnicama. Prijatno ambijentalno svetlo¹ je podjednako od koristi i putnicima i vozačima, a postoje i opciona ergonomska prednja sedišta koja mogu da se precizno podese da brinu o vašim leđima. Rukohvati za lak pristup omogućavaju putnicima da dođu do i izađu iz trećeg reda sedišta.



Oprema od prvoklasne kože. Doprinesite luksuznom izgledu svoje Zafire Tourer sedištima od visokokvalitetne kože. Odeljak o opremi započinje na stranici 66.

¹Opciono u verzijama Enjoy, Active i Cosmo. Nije dostupno u verziji Essentia.

VIP SALON PRETVARA SE U VAN ZA SAMO DESET SEKUNDI.

Obavljanje više zadataka istovremeno nikada nije bilo jednostavnije. Zafira Tourer pruža vam svestranost koja vam je potrebna da biste nesmetano proveli dan. Za prevelike terete možete da preklopite sva zadnja sedišta da biste dobili ravan pod i prostor za prtljag od približno 1 860 litara. Ako vaši saputnici imaju kabast prtljag, da biste napravili dovoljno prostora jednostavno preklopite pojedinačna sedišta, uključujući i prednje sedište za suvozača. Bez obzira na to koja kombinacija vam je potrebna, zatezači sa brzim otpuštanjem omogućavaju vam da budete spremni bez utroška vremena.

Podloga za teret. Ova robusna namenska podloga održava podnu oblogu čistom i omogućava vam da celokupan teret u prtljažniku ubacite i izbacite sa zadnje strane. Pogledajte stranicu 51.



Na slici je možda prikazana opcionala oprema.



ZAMISLITE DNEVNU SOBU KOJA SE KREĆE 190 KM/H.

Kada je reč o sedištimu u automobilu Zafira Tourer postavlja **standard**. Ne radi se samo o prostoru i laganim ili relaksirajućim Lounge Seating sistemu. Zahvaljujući Opelovoj robnoj marci Flex7® tehnologiji, možete da promenite broj sedišta da bi odgovarao broju ljudi koje vozite. Možete da kreirate prijatan ambijent dnevne sobe – ili veći prostor za prtljag kad sklopите sva sedišta.









PARKIRAJTE I VOZITE SE, ZAFIRA STIL.

Zafira Tourer može u suštini da bude jedan automobil za dve namene. Pored impresivnog prostora za prtljag u unutrašnjosti, postoji i prostor za najmanje dva bicikla na spoljašnjoj strani – na opcionalnom FlexFix® nosaču koji se uvlači i izvlači iz zadnjeg branika. Potpuno je integrisan, pa zato kada nije u upotrebi nikada nećete da znate da je bio tu. Da biste postavili par bicikala jednostavno priključite opcionalno FlexFix® proširenje, koje je dostupno kao dodatna oprema.



A large, bright yellow sail with a blue section at the top is set up on a sandy beach. The sail is taut and its shadow is cast onto the sand. The background is a clear, bright sky.

NEBO JE GRANICA.

Svet izgleda svetlije kad sedite u Zafiri Tourer. Enjoy, Active i Cosmo dolaze sa opcionim ekspanzivnim panoramskim vetrobranskim staklom koje se proteže odmah pozadi celom dužinom prednjih sedišta, plus opcioni povećani fiksni panoramski krov za putnike u drugom redu. Ovo je karakteristika za dobar ugođaj koja svakome u vozilu daje osećaj da je okružen prostorom i svetlom.





REŠENJE ZA SVAKO RASPOLOŽENJE.

Recite svom automobilu kako želite da vozite. Izaberite Opelovu opciju interaktivnu FlexRide tehnologiju i moćićete zapravo da promenite način rada vašeg automobila da bi odgovarao vašem raspoloženju. Samo dodirnom na dugme Zafira Tourer fino podešava sve prave postavke. U režimu “Sport” vožnja je uzbuđljivija uz odlično držanje puta. Za opuštenije krstarenje, treba da izaberete postavke režima “Tour”.

> ESSENTIA.

Zafira Tourer Essentia je automobil kojeg svako zavoli od samog početka. Kao što samo ime govori, njena elegantna unutrašnjost ima sve što vam je potrebno da vožnju pretvorite u zadovoljstvo. Ništa manje nije važan fleksibilan sistem sedišta Opelove robne marke.





Sve neophodne potreštine. Essentia ima odlične standardne specifikacije. Pored drugog reda sedišta koje se pojedinačno sklapa, dobijate i električno upravljanje osetljivo na brzinu i dnevna svetla, uz dodatak ESP®, ABS i vazdušnih jastuka sa svih strana.

Skladišni prostor ispod poda. Sa svojim impresivnim prostorom za prtljag i 29 različitih opcija skladištenja, Essentia ima mnogo prostora za vas i vaše putnike – a da ne pominjemo svačije gadžete i opremu. Ova pregrada je idealna za stvari koje vam nisu često potrebne. Sakrivena je ispod poda u zadnjem delu.

> ENJOY.

Enjoy ima sve što sadrži Essentia, plus mnogobrojne unapređene karakteristike, uključujući i kontrole za tempomat i radio na upravljaču i ambijentalno svetlo na krovu. Na drugoj stranici prikazali smo neke od ostalih.





1. Karakterističan komfor. Kada je reč o malim životnim luksuzima, vozači modela Enjoy su zatrpani mogućnostima – od umirujućih LED krovnih svetala i hromiranih detalja do Moroccana naslona za ruke i CD 400 Plus stereo CD radio aparata sa šest zvučnika i grafičkim info ekranom.

2. 17-inčni točkovi. Sa svojim velikim točkovima, dinamičkim oblikom i hromiranim detaljima oko prednjih svetala, Enjoy se izdvaja iz gomile vozila za prevoz putnika.

3. Otvori za ventilaciju na zadnjim sedištima. Postavljeni na prigodnoj visini na stubovima neposredno iza prednjih sedišta, ovi otvori za ventilaciju omogućavaju putnicima na zadnjem sedištu da lakše podese odgovarajuću temperaturu.

Na slikama je možda prikazana opcionalna oprema.

➤ ENJOY SA SPORT PAKETOM.

Ako vam nisko spuštена šasija i 18 inčni točkovi od lake legure sa 5 kraka ubrzavaju puls, volećete namenski Sport paket dostupan za Zafira Tourer Enjoy¹. Od ručice menjača u sportskom stilu koja je obložena kožom i sportskih papučica do table sa instrumentima sa završnim slojem u Piano crnoj boji, ovaj opcioni paket daje vašem automobilu istinski sportski izgled.





1. Ergonomska prednja sedišta sa podesivom podrškom za leđa. Ako tokom godine prelazite velike kilometraže, ergonomska sportska sedišta su blagodet za vaše telo. Dizajnirali su ih stručnjaci za ergonomiju da bi obezbedili dodatnu podršku za vašu kičmu i butine, tako da će prednja sedišta u Sports paketu razmaziti vašu leđa potpuno prilagodivim lumbalnim delom dok se sedišta produžava unapred da biste mogli da odmarate noge pri dugim putovanjima.

2. 18 inčni točkovi od lake legure sa 5 kraka. Glatki točkovi donose velike promene u opštem izgledu vašeg automobila. Sa 18-inčnim točkovima od lake legure, zatamnjenim zadnjim staklima i spuštеном šasijom, Sports paket naglašava dinamički dizajn modela Enjoy.

3. Prednja svetla za maglu. Više nego praktična opcija pri slaboj vidljivosti, ova snažna svetla za maglu daju sportsku notu predelu prednjih svetala u obliku bumeranga, koji predstavlja osnovu Zafire Tourer.

Pune karakteristike vašeg Sport paketa: Ergonomska sportska prednja sedišta, podesivo produžavanje prednjeg sedišta, dekorativne lajsne na tabli sa instrumentima i vratima u boji Piano crna, upravljač sa ravnim donjim delom presvučen perforiranom kožom sa ukrašenim srednjim delom, sportska kožna ručica menjača u stilu OPC², sportske papučice, grupisanje instrumenata kao na Zafiri Tourer Cosmo, 18-inčni točkovi od lake legure sa 5 kraka, spuštена šasija, zatamnjeno zadnje staklo, prednja svetla za maglu.

¹Dostupno samo sa tempomatom i zadnjim prozorima sa električnim podizačima. Nije dostupno sa benzinskim motorom zapremine 1,8 litara, ecoFLEX dizel motorom zapremine 2.0 litara, LPG i CNG motorima. ²Samo sa ručnim menjačem.

Na slikama je možda prikazana opciona oprema.

➤ ACTIVE.

Zafira Tourer Active pruža sve ono što i paket Enjoy, uz mnoštvo dodatnih standardnih funkcija. Dolazi sa jedinstvenom tkaninom za sedišta, upečatljivom Asteroid sivom bojom karoserije, izborom od dve elegantne vrste točkova i ekskluzivnom "Active" oznakom ispod bočnih pokazivača pravca. Zahvaljujući ovim funkcijama, paket Active kombinuje eleganciju sa svakodnevnom upotrebljivošću.







1. Dodir elegancije, osećaj izdržljivosti. Sedišta sa jedinstvenom reljefnom Salta tkaninom u crnoj boji pomoći će vam da izgledate i da se osećate dobro na putu.

2. Oznaka govori sve. Oznaka koja se nalazi ispod bočnih pokazivača pravca svima daje do znanja kakav životni stil volite.

3. i 4. 17" točkovi od lake legure. Paket Active dolazi sa izborom između Silver i Titan sjajne završne obrade koja se uklapa sa elegantnim dizajnom spoljašnjosti. Kodovi za naručivanje: PXS i PPW.

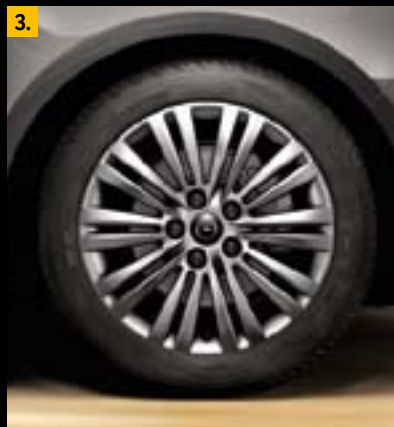
Dodatno na Standard Enjoy:

- Zatamnjeni zadnji prozori
- Putni računar
- Dvozonski klima uređaj
- Prednja svetla za maglu
- Zaštita od krađe
- Kožom obložen upravljač, 3 kraka
- Električno podesivi i sklopivi retrovizori sa grejanjem
- Električno podesivi zadnji prozori
- Sight and Light paket

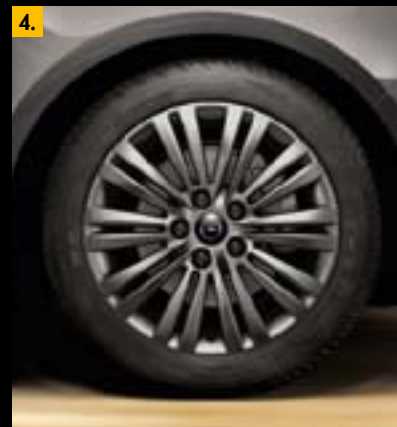
2.



3.



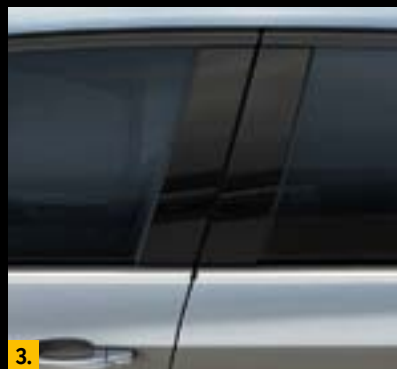
4.



> COSMO.

Cosmo je prvi Opel koji dolazi sa opcionim Lounge Seating sistemom. Sa naprednim funkcijama za pomoć vozaču, kao što su pomoć pri startu na uzbrdici, elektronski klima uređaj i tempomat sa ograničenjem brzine život je lagodan u Cosmo-u.





1. Koža i ambijentalno osvetljenje. Unutar kabine, Cosmo uključuje stil svojom ručicom menjača i upravljačem obloženim kožom, Moroccana bočnim podupiračima i vrhunskim ambijentalnim osvetljenjem.

2. FlexConsole. Pametna centralna konzola sa podesivim naslonom za ruku i i sistemom višestrukog prostora za skladištenje u jednom. Možete da uklonite nosače za čase, kao i naslon za ruku, da ih povlačite napred i nazad na šinama da biste dobili savršen položaj. Standardno sa Kakao enterijerom, opciono sa Jet Black enterijerom.

3. Crni centralni stub visokog sjaja. Cosmo privlači poglede s razlogom. Sjajan crni centralni stubovi doprinose besprekornom staklastom izgledu.

4. Točkovi od lake legure. Sa 17-inčnim točkovima od lake legure kao delom standardnog paketa ovo je zaista privlačno opremljen automobil.

¹ Ambijentalno osvetljenje je opciono u verziji Cosmo. Na slikama je možda prikazana opciona oprema.

➤ VEĆA FLEKSIBILNOST ZA KONSTANTNU UDOBNOŠĆ.

Opel je čuven po svojim fleksibilnim sedištim, a tokom poslednje dve decenije rešenja za sedmosede doveli smo do savršenstva. Primer je naša referentna Flex7® tehnologija koja vam omogućava da preklapite pojedinačna sedišta ili da ih uspravite da biste ušli i izašli. Lounge Seating koncept podiže Flex7® na novi nivo luksuza, na primer omogućava vam da tri sedišta u drugom redu pretvorite u dva sedišta sa dodatnim prostorom.



1. i 2. Pretvorite tri sedišta u dva. Ovo je sjajan način da razmazite dva putnika na zadnjem sedištu – ili da razdvojite nestašnu decu. Centralno sedište u drugom redu preklapa se nadole da bi postalo oslonac za ruke, a dva spoljna sedišta klize unazad i od vrata dajući vam maksimalan prostor za laktove i noge uz minimalno ometanje.



3.



4.



5.

3. Sedišta u trećem redu.¹ Cosmo dolazi sa praktičnim trećim redom sedišta što vašu Zafiru Tourer čini pravim sedmosedom. Oba spoljašnja sedišta u drugom redu klize unapred i nagore – pa jednostavno možete da uđete i izađete iz zadnjeg kraja.

4. Sedišta koja mogu da se preklope. Prtljag ima različite oblike i dimenzije, pa ga zato ima i prostor za prtljag Zafire Tourer. Svako pojedinačno sedište preklapa se i postaje ravno, pa tako možete da istovremeno vozite i putnike na zadnji sedištim i duge komade prtljaga.

5. Veoma veliki prostor za prtljag. Za samo nekoliko sekundi preklopite sva zadnja sedišta da biste dobili ravnu površinu, a zatim ubacite kofer sa odećom, sadnicu ili dasku za jedenje.

¹ Kada se koristi 3. red sedišta, mogu da postoje ograničenja u vezi sa putnicima. Detaljne informacije potražite od Opel prodavca.



Saznajte sve o izvanrednom dizajnu unutrašnjosti

Zafire Tourer i njenom inovativnom Lounge Seating konceptu. Sve što treba da uradite je da skenirate sliku QR koda koristeći pametni telefon sa instaliranim čitačem QR koda.

➤ VIŠE PROSTORA. MANJE GUŽVE.

Opel zna koliko je dobar osećaj kada putujete u urednom automobilu. Zato Zafira Tourer ima mesta za svakoga i sve ima svoje mesto. Pored opcionog integrisanog FlexFix® nosaču bicikala postoji i do 31 odvojeni pregradak za skladištenje. Na dugim putovanjima oni se udvostručuju za igru žmurke.





3.



4.

1. Sakrijte svoje stvari. U nekim automobilima pregradak za odlaganje stvari vozača biva značajno smanjivanju da bi se napravilo mesta za vazdušne jastuke. U Zafiri Tourer, biće vam drago da znate, to nije slučaj. Bezbednost je svakako na prvom mestu, ali pored otvorenog prostora za odlaganje stvari postoje i dva zatvorena pregradka za odlaganje stvari vozača. I to samo na strani suvozača.

2. Kralj konzola. FlexConsole je predimenzionirani naslon za ruke koji skriva pregradke različitih oblika i nosače šolja koje možete da okrenete u zavisnosti šta vam je najpotrebnije. Ujutro su na gornjoj strani nosači šolja ujutro, a uveče CD-ovi zajedno sa delom za kovani novac i fiokom za parking-karticu što je korisno kada parkirate automobil. Celu stvar možete da pomerate po šinama unazad i unapred da biste pronašli najudobniji položaj za svoju ruku. Standardno za Cosmo, dok je FlexConsole standardni dodatak u verziji Cosmo sa Cocoa enterijerom, a opcioni sa Jet Black enterijerom.

3. Ugrađeni nosač bicikla. FlexFix® se izvlači i uvlači u zadnji branik, tako da možete jednostavno da montirate i prevezete dva bicikla za odrasle. Nema podizanja, guranja, trpanja u kabinu – i nema blata i ulja u prostoru za prtljag i na sedištima.

4. FlexFix® proširenje. Ako je potrebno da nosite četiri bicikla umesto dva, jednostavno pričvrstite ovo praktično opciono proširenje koje je dostupno kao dodatna oprema.



Dodatna oprema po vašem ukusu. Prateća oprema namenjena tome da vam pomogne da svoju Zafiru dokerate tako da odgovara vašim potrebama. Za kompletan asortiman, idite na www.opel.rs

➤ FORE I FAZONI.

Ako cenite dobre stvari u životu, Zafira Tourer ima neke posebne karakteristike koje ćete obožavati. Od dodatnog reda sedišta do luksuzne kožne opreme, naša paleta opcija i paketa vam omogućava da doterujete svoj automobil dok ne bude savršen za vas.



1. Veliki stakleni krov. Sa ovom elegantnom staklenom opcijom, sve napolju izgleda više i šire. A u automobilu je sve svetlije i jasnije.



2. Panoramsko vetrobransko staklo.² Proizvedeno od specijalnog stakla otpornog na toplotu, panoramsko vetrobransko staklo proteže se ispred prednjeg reda sedišta da bi vam dalo slobodan pregled saobraćajne signalizacije – i ostalih znakova koje morate da vidite. Ono daje Zafiri Tourer ležernu, kosmopolitsku notu. Na modelima Active, Enjoy i Cosmo, specijalno vetrobransko staklo i panoramski krov su opcioni, kao i elektronska kontrola klime².



3. Dodatni pregradak ispod prednjeg suvozačkog sedišta.

Ako vam je Zafira Tourer stigla sa ovako nečim, počecete da se pitate kako ste ikada uspevali da se organizujete bez toga.

4. Električno podešivo vozačevo sedišta. Obavite nadogradnju sa ergonomski dizajniranih (AGR) sportskih sedišta na električno podešivo sedišta vozača kako biste električno mogli da obavljate ključna podešavanja sedišta pomoću jednog prekidača.³



5. Ergonomska sportska sedišta. Dizajnirana od strane eksperata da budu dobra za vaša leđa, ova prednja sedišta vam omogućavaju da posebno podešavate lumbalni jastuk u četiri pravca da biste gornjem delu tela pružili dodatnu podršku tamo gde je najpotrebnija. Vozačko sedišta se podešava na šest različitih načina – prednji deo sedala se produžava unapred da bi preuzeo teret umornih nogu na dugim putovanjima.

¹Opciono za Enjoy, Active i Cosmo. ²Opciono za Essential i Enjoy. Standardno za Cosmo. ³Mekani produžetak nije električno podešiv.

> SAMO OPUŠTENO.

Toplije zimi, a hladnije ljeti – podesite temperaturu na “prijatan prolećni dan” tokom cele godine pomoću Opelovih naprednih tehnologija klimatizacije. Opcije sadrže upravljač i sedišta sa grejanjem i elektronsku regulaciju klimatskih uslova.



2.



1. Elektronska regulacija klimatskih uslova (ECC). ECC sistem Zafire Tourer osetljiv je na nekih 200 parametara, što postavlja Opelov klima uređaj na potpuno novi nivo. Uprkos naprednoj tehnologiji, ECC nije mogao da bude jednostavniji. Ima podešavanje za dve zone tako da možete da postavite različitu temperaturu za svaku stranu automobila. Takođe je opremljen i savremenim kompresorom koji smanjuje potrošnju goriva tako što hladi samo kad je to potrebno. Sistem filtera zadržava polen, prašinu i neprijatne mirise. ECC se standardno isporučuje uz Cosmo i sa opcionim panoramskim vetrobranskim staklom i staklenim krovom.

2. Grejanje upravljača i sedišta. Za pokretanje bez rukavica tokom ledenih jutara ECC može da bude opremljen opcionim kožnim upravljačem sa grejanjem. Prednja sedišta sa grejanjem sa tri različite temperature sedišta takođe dolaze kao opcija i upotpunjavaju širok spektar funkcionalnosti elektronske regulacije klimatskih uslova u Zafiri Tourer.

➤ NEKE STVARI MOŽETE DA OSTAVITE I POMOĆNICIMA.

Ako ste ikad bili u nevolji na uzanom mestu za parkiranje ili vam je auto krenuo unazad na uzbrdici, neke od pametnih elektronskih opcija pomoći za vozača mogu da vam uštede novac i stres.

1.



2.



1. Pomoć pri startu na uzbrdici (HSA). Standardno na Zafiri Tourer Cosmo – sa električnom parkirnom kočnicom i automatskim menjačem – pomoć pri startu na uzbrdici sprečava da se nenamerno krećete unazad na oštrim uzbrdicama i automatski otpušta kočnicu u pravom trenutku.

2. Kamera za vožnju unazad (Rear View Camera; RVC) i ekran. Kamera za vožnju unazad koja je postavljena u ručku poklopca prtljagnika daje vam jasan prikaz oblasti iza automobila, prikazujući vaš zadnji branik kao korisnu referentnu tačku. Slika koja je prikazana na ekranu vašeg sistema za informacije i zabavu prekrivena je horizontalnim linijama koje predstavljaju razmeru, pa možete jednostavno da procenite rastojanje do objekata ili drugih automobila. Brzo ćete se navići da gledate unapred u ekran umesto da naprežete vrat da biste pogledali preko ramena. RVC je opcioni dodatak za Cosmo, Active i Enjoy i dostupan je kao opcija za vozila koja imaju fabrički ugrađen navigacioni sistem.

3. Napredni pilot za parkiranje. Parkiranje sa strane više nikada neće biti isto. Ova inteligentna opcija ne samo da vam govori **4.** dok vozite pored parking mesta odgovarajuće veličine, već vam i dok parkirate pokazuje **5.** koliko tačno da zakrenete upravljač i koliko tačno možete da vozite unazad i unapred, a da ne doživite neželjeni udar. Kao i kamera za vožnju unazad, ova funkcija je dostupna za Cosmo, Active i Enjoy.



▶ AKO VAS NEŠTO BRINE, MI SMO MISLILI O TOME.

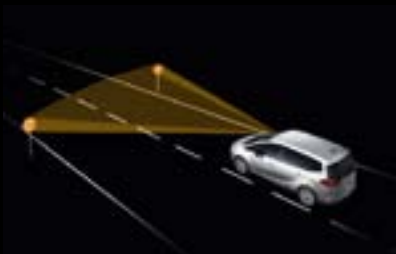
Bez obzira da li se vozite sami ili vam automobil prepun dece, ohrabruje kada znate da vas Zafira Tourer štiti potpuno komplementarnim funkcijama aktivne i pasivne bezbednosti.

Na vrhu vetrobranskog stakla Zafire Tourer postoji prostor za jedan od naših sistema za pomoć vozaču: Opel oko. Ova kamera skenira put ispred vas i ono što vidi prenosi određenim inteligentnim opcionim tehnologijama koje vožnju čine bezbednijom. Vrhunac ponude su nagrađivana prilagodljiva prednja svetla¹ i inteligentno merenje dužine svetlosnog snopa (o ovome više možete da saznate na ovoj stranici). Još jedna inteligentna funkcija je i adaptivni tempomat (ACC)² sa kočenjem pri predstojećem sudaru koji automatski smanjuje vašu brzinu kada se nalazite iza vozila koje se sporije kreće.

Čelični kavez i sistem zaštite vazdušnim jastucima. Dobro je da znate da ste okruženi kvalitetnim zaštitnim komponentama. Svaka Zafira Tourer je izrađena oko kaveza od čelika velike zatezne čvrstoće koji apsorbuje energiju i štiti prednja sedišta prednji i bočnim vazdušni jastucima koji podupiru vašu glavu, karlicu i gornji deo tela.



¹Nagrada za bezbednost Allianz Genius 2010, koju je dodelilo nemačko osiguravajuće društvo Allianz za tehnologiju koja vožnju čini bezbednijom usled smanjenja frekvencije i ozbiljnosti sudara na putu.



Prepoznavanje saobraćajnih znakova.

Isprobana i ispitana opcija koja svo vreme proverava da li ste svesni ograničenja brzine, čak i kada saobraćajni znakovi privremeno uklonjeni. Prepoznavanje saobraćajnih znakova neprekidno prati znakove pored puta i daje vam upozorenje ako nenamerno prekoračite ograničenje brzine. Ono može da čita čak i elektronske znakove iznad autoputeva.



Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control; ACC).²

sa kočenjem zbog predstojećeg sudara (Collision Imminent Braking). ACC koristi radarski senzor da bi automatski održavao rastojanje (koje vi birate) do vozila ispred vašeg. Da bi sprečio da branikom udarite zadnji kraj vozila ispred vašeg on obuhvata i upozorenje o sudaru (Forward Collision Alert; FCA), koje pri brzina većim od brzine hoda pokreće vizuelna i zvučna upozorenja ako se prebrzo približavate vozilima koja se sporije kreću. FCA uključuje i tehnologiju za kočenje pri predstojećem sudaru koja automatski blago aktivira kočnice – i čini ih osetljivijim u slučaju kada morate sami da naglo kočite.



Upozorenje o napuštanju trake (Lane Departure Warning; LDW).

Još jedan opcioní dodatak Opelovog oka, upozorenje o napuštanju trake koristi našu kameru koja je postavljena na vetrobransko staklo da bi zaustavila nenamerno skretanje vozača iz njihove trake. Prelazak linije bez uključivanja pokazivača pravca je dovoljno da uzbuni sistem i okine zvučne i vizuelne alarme. Upozorenje o napuštanju trake možete da isključite da biste se prilagodili uslovima vožnje.



Upozorenje za bočnu slepu tačku.

U suštini to je inteligentno bočno ogledalo koje nadzire susedne saobraćajne trake i daje trepćuće upozorenje ako drugo vozilo uđe u vašu slepu tačku. Ovo je deo opcione ponude i radi pri brzinama do 140 km/h.

² Opciono za Enjoy, Active i Cosmo, nije dostupno za verziju Essentia. Dostupno samo sa izabranim motorima.



Sve što vam je potrebno. Od sigurnosnih trouglova to svetloadbojne odeće, Opel nudi celokupan asortiman dodatne opreme za bezbednost na putu. Pogledajte Internet adresu: www.opel.rs

► MI RAZMIŠLJAMO UNAPRED ZATO VI MOŽETE DA VIDITE IZA UGLOVA.

Opelova nagrađivana¹ tehnologija prilagodljivih prednjih svetala (Adaptive Forward Lighting; AFL+) je vrhunski opcioni dodatak za vašu Zafiru Tourer, a naročito ako često vozite noću. AFL unapređuje preglednost i bezbednost tako što automatski prilagođava smer i jačinu vaših biksenonskih prednjih svetala kako bi odgovarali različitim brzinama, manevrima i situacijama u saobraćaju (pogledajte desno).



High Beam Assist (HBA). Deo AFL+ sistema i opcija dostupna uz halogene farove, HBA čini noćnu vožnju bezbednijom i jednostavnijom automatskim obaranjem svetala kada detektuje druga vozila ispred vas. Ponovo uključuje duga svetla kada nema vozila ispred vas.



Svetlo za pešačku zonu (do 30 km/h). Ističu potencijalni rizik širim snopom svetlosti (dodatnih 8° ulevo i udesno).



Svetlo za vožnju po gradu (30–55 km/h). Proširuje i spušta svetlosni snop. Aktivira se na osnovu brzine vozila u kombinaciji sa uličnim osvetljenjem.



Svetlo za otvoreni put (55–115 km/h). Šira i svetlija od normalnih, za 70-metarski snop bez zaslepljivanja.



Svetlo za vožnju po autoputu (preko 115 km/h). Podiže, pojačava osvetljaj i produžava snop do 140 metara – bez zaslepljivanja drugih vozača.



Svetlo za teške vremenske uslove (do 70 km/h). Ovo podešavanje, koje se aktivira pomoću brisača ili senzora kiše, poboljšava preglednost pri vlažnom vremenu.



Pojačana duga svetla. Zahvaljujući tehnologiji Bi-Xenon, funkcija za pojačana duga svetla povećava domet i snagu farova za do 15% kada nisu oboreni.



Dinamičko svetlo za krivine (pri bilo kojoj brzini). Prednja svetla se zakreću ka krivini za do 15°. Aktivira se uglom zakretanja upravljača i brzinom.



Statičko svetlo za raskrsnice (do 40 km/h, radi i pri vožnji unazad). Baca svetlost 90° ulevo i udesno da biste mogli bolje da vidite šta se dešava iza ugla.



Inteligentno podešavanje dometa svetla (Intelligent Light Ranging; ILR). Opremite se ILR-om da biste produžili domet oba prednja svetla do približno 350 metara pri brzinama preko 50 km/h. Ako dugi snopovi mogu da smetaju drugim vozačima, onda ILR automatski podešava širinu. A ako se vi prilazite uzlaznom gradijentu, čak će i podići snop da bi vam omogućio bolju preglednost puta.

¹Nagrada za bezbednost Allianz Genius 2010, koju je dodelilo nemačko osiguravajuće društvo Allianz za tehnologiju koja vožnju čini bezbednijom zbog smanjenja frekvencije i ozbiljnosti sudara na putu.

➤ DOZVOLITE DA VAS INFORMIŠEMO I ZABAVIMO.

Trudite se da vaši putnici budu srećni i neometano upravljajte pomoću višestruko talentovane multimedijalne opreme. Od audio sistema do satelitskih navigacija i podnožja za telefone, vaša Zafira Tourer nudi sva povezivanja.

Zafira Tourer opciono nudi Bluetooth® a naponska utičnicu za zadnju klupu dolazi kao deo standardne opreme – za male i velike korisnike pametnih telefona. Postoji i mogućnost izbora vrhunskih navigacionih sistema da biste izbegli saobraćajne gužve, a oba će vam obezbediti maršrutu koja najmanje šteti životnoj okolini.

Vrhunski hi-fi uređaj je još jedna neophodnost. Kada unutrašnjost vašeg automobila liči na dnevnu sobu, poželete hi-fi uređaj koji ima kvalitet zvuka poput stereo uređaja u vašem domu. Opelova glavna jedinica CD 400 Plusi vam upravo to i nudi. Stereo CD radio dolazi sa šest zvučnika i grafičkim info ekranom, plus stereo ulazi za spoljašnje prenosne uređaje za reprodukciju muzike.





1. Navi 900. Ovaj vrhunski navigacioni sistem omogućava prikaze iz ptičije perspektive na 7-inčnom kolor ekranu visoke rezolucije koji se nalazi upravo u nivou vaše linije pogleda. Dolazi sa vodičem za putovanje kroz više od 30 evropskih zemalja na SD kartici velike brzine pristupa, pa zato možete da slušate muzički CD, a da ipak znate gde idete. Ima i dnevnik, najave tačaka interesovanja i upravljanje govornim komandama. Spoljašnji uređaj možete da povežete preko USB priključka ili ulaza za spoljašnje uređaje i zvuk će biti čist kao zvono. Poput uređaja Navi 900, nešto tanji 2D Navi 600 postavljen je duboko u konzolu radi jednostavnijeg očitavanja pri jakom svetlu. Mape za navigaciju su uskladištene na SD kartici za severnu centralnu Evropu (Poljska i Baltičke zemlje) ili južnu centralnu Evropu (Mađarska, Češka, Slovačka, Bugarska, Rumunija, Hrvatska, Slovenija) na uređaju Navi 600.

2. Plug-and-play USB. Pomoću USB interfejsa na audio sistem možete da priključite većinu uređaja za reprodukciju MP3 datoteka, pametnih telefona ili USB memorijskih uređaja i da pristupite sadržajima preko daljinskih kontrola na tabli ili upravljaču. Oba sistema za satelitsku navigaciju dolaze sa USB priključkom, dok je on deo standardne opreme uz uređaj CD 400 Plus.

3. Daljinske kontrole na upravljaču.¹ Upravlajte svojim multi-medijalnim uređajima i držite svoje ruke tamo gde su potrebne. Daljinske komande na upravljaču omogućavaju vam da podesite jačinu zvuka, primete i vršite telefonske pozive i promenite melodije i radio stanice – i sve to jednim dodirom vašeg palca.

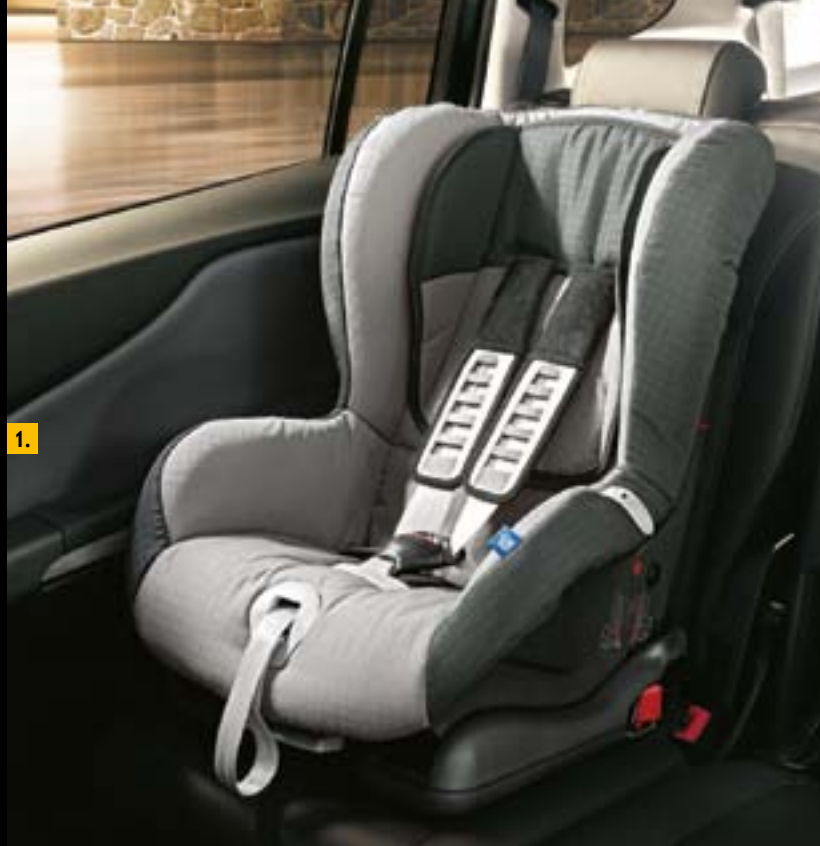
¹Standardno za verzije Enjoy, Active i Cosmo. Opciono za verziju Essentia.

➤ NAJBOLJE STVARI U ŽIVOTU SU MALI DODACI.

Zahvaljujući svojoj svestranoj unutrašnjosti u koju možete da smestite sve što poželite, jako je malo toga sa čime Zafira Tourer ne može da izađe na kraj. Ali ako postoji nešto posebno što vi želite, mi imamo idealnu dodatnu opremu.

Bez obzira da li zasnivate porodicu ili krećete na putovanje drumovima, posebno dizajnirani dodaci obezbeđiće da dobijete maksimalno od svog automobila – od sedišta za decu i šipke za vuču do Bluetooth® kompleta i podnožja za telefon koja omogućavaju upotrebu bez ruku.

1. Sedišta za dete. Opel nudi čitav asortiman sedišta za decu svih uzrasta. Zahvaljujući svojim ISOFIX pričvršćivačima i prostranoj unutrašnjosti, Zafira Tourer olakšava njihovo postavljanje – i ostavlja puno prostora za dečija stopala iza prednjih sedišta.



2. i 3. FlexCover®. Ova genijalna prekrivka za tovarni prostor podjednako je fleksibilna kao i Zafira Tourer. Bez muke se prilagođava svakoj konfiguraciji sedišta u Zafiri Tourer i pomaže vam da automobil održavate u besprekornom stanju.

4. FlexDock®. Bezbedan, elegantan i savršeno pozicioniran za optimalnu preglednost i dostupnost, predstavlja savršen način za integrisanje pametnog telefona. Zaboravite na gomilu kablova i nezgodno rukovanje telefonom, vreme je za praktično upravljanje muzikom, pozivima i informacijama preko dodirnog ekrana ili komandi na upravljaču.

5. Thule kutije za krov i bazni krovni nosač. Ako sedam ljudi putuje na odmor u Zafiri Tourer, čak i veliki prtljažnik možda neće biti dovoljan za sav njihov prtljag. Ovaj aerodinamični nosač tereta može da primi veliki teret i usaglašen je sa privlačnim oblikom karoserije automobila.

FlexOrganizer® dodatna oprema. Zajedno sa opcionim sistemom FlexRails® koji je montiran sa svake strane prtljažnika, praktični FlexOrganizer® sistem olakšava da se stvari čisto i uredno odlažu u zadnjem kraju. Pored **6.** kuke, vi možete da postavite **7.** mreže, zatezače i adaptore da biste osigurali i razdvojili različite vrste predmeta.

8. Podni prekrivači od velura. Dodatna zaštita koja omogućava da postavljene podne obloge budu čiste kao onog dana kada ste kupili svoj automobil.

9. Podmetači za teške terete. Kada treba da utovarite mnoštvo sitnih predmeta ovaj po meri izraženi podmetač je neophodnost – on vam omogućava da sve utovarite ili istovarite jednim potezom. Rubovi su podignuti, pa pomažu da prostor za teret ostane čist, čak i kada se slučajno prospe tečnost.





Malo spuštено, malo produženo, malo žustrije, malo originalnije – OPC Exterior Line paket zaista naglašava te 19-inčne točkove od lake legure. OPC je dizajnirao privlačne gornje, bočne i donje spojlerе koje ovde vidite da bi se glatko stopili sa aerodinamičnim konturama Zafire Tourer.

Naravno, ne morate da naručite celokupan paket. Postavite samo sportski krovni spojler kao jednostavan dodatak koji ostavlja trenutni utisak.



Exterior Line paket. Za celokupan asortiman OPC opcija posetite Internet stranicu www.opel.rs. Za namensku Opelovu dodatnu opremu vratite se na stranicu 50/51.

➤ VOZITE DIZAJNERSKI IZRAZ.

Opel Zafira Tourer verzija sa crnim krovom predstavlja višenemansko vozilo kod kojeg je posvećena pažnja dizajnu. Elegantni crni krov, poklopci retrovizora u dve nijanse i crni hromirani farovi visokog sjaja zajedno sa opcionim crnim točkovima od lake legure (18") visokog sjaja pretvaraju odlazak u prodavnicu u delo ulične umetnosti. Ako tražite praktičan automobil primamljivog dizajna, znaćete da cenite raznovrsne konfiguracije sedenja i inteligentne funkcije kao što je opcionalna tehnologija Adaptive Forward Lighting Plus (AFL+). Bez obzira da li se vozite sa porodicom, prijateljima ili samo lagano krstarite gradom – ovaj automobil se odlično snalazi u svim prilikama.





➤ ODLIČAN IZGLED. GLATKA VOŽNJA.

Uprkos poprilično dinamičnom i sportskom izgledu, enterijer je potpuno podređen dobrobiti i udobnosti. tkanina ili koža, 5 ili 7 sedišta, standardno ili Lounge sedenje – slobodno možete da izaberete opcije koje odgovaraju vašim potrebama i željama.





1. B stubovi visokog sjaja i poklopci retrovizora u dve nijanse unose dodatni kontrast u odnosu na 4 boje karoserije Zafira Tourer verzije sa crnim krovom: Summit bela, Power crvena, Sovereign srebrna i Silver Lake.

2. 18" točkovi od lake legure sa 5 kraka u sjajnoj crnoj boji. Savršen izbor za uklapanje sa efektom dve nijanse. 8 J x 18" (PXR, opciono).

3. 19" točkovi od lake legure sa 5 krakova u dve boje stvaraju upečatljiv, vrhunski doživljaj. 8 J x 19" (PZT, opciono).



➤ GLATKO ILI SPORTSKI – ODLUČITE SAMI.

Zafira Tourer ne izgleda kao obično vozilo za prevoz putnika i ne vozi se kao takvo. Vožnja je glatka i stabilna, ali i sa većom brzinom odziva – naročito za tako veliki i visok automobil. Dve komponente pri tome imaju ključnu ulogu: zadnje vešanje sa Vatovom vezom i opciona FlexRide tehnologija adaptivne stabilnosti, koja automatski prilagođava podešavanja vožnje tako da odgovaraju vašem stilu vožnje.



1.



2.

1. Vrhunsko vešanje. Radi maksimalnog držanja puta i udobne vožnje na krivudavim putevima Zafira Tourer dolazi sa zadnjim vešanjem sa Vatovom vezom, tehnologijom koja je uobičajena na trkačkim automobilima. Vatova veza stabilizuje zadnju osovinu smanjenjem neželjenih lateralnih pomeranja.

2. Podešavanja FlexRide šasije. Dodirom FlexRide prekidača možete da promenite celokupnu dinamiku vožnje Zafie Tourer – iz režima Sport u režim Tour i obratno. Koristeći tehnologiju za neprekidnu kontrolu amortizera (Continuous Damping Control; CDC), FlexRide automatski prilagođava amortizere kako bi vam omogućio izvanredno držanje puta. U Tour režimu, bira najbolja podešavanja za blažu, pravolinijsku vožnju. Prelaskom u Sport režim FlexRide trenutno izoštrava odziv upravljanja, papučiće za ubrzavanje i automatskog menjača (ako postoji), koji su osetljivi na brzinu. A menja i boju ambijentalnog osvetljenja instrumenata – iz hladne bele u dinamičnu crvenu.



➤ 70 % MANJE NO_x UZ BLUEINJECTION.

Opel je posvećen smanjenju uticaja automobila na životnu sredinu. Zafira Tourer 1.6 CDTI sa 100 kW (136 ks) to iznova dokazuje. Njen BlueInjection sistem dodatno smanjuje emisiju i pruža usklađenost sa Euro 6 propisima – bez kompromisa po pitanju performansi i voznih karakteristika. Uz kombinovanu potrošnju od samo 4.1 l/100 km i emisiju CO₂ od samo 109 g/km, 1.6 CDTI je najefikasniji i najčistiji dizel motor koji je Opel do sada proizveo.

BlueInjection tehnologija. BlueInjection sistem na novom 1.6 CDTI dizel motoru smanjuje emisiju azot oksida (NO_x) do 70 % radi usklađivanja sa standardom Euro 6 pre nego što postane obavezan 2015. Takođe optimizuje performanse motora i potrošnju goriva. BlueInjection sistem koristi netoksični AdBlue® rastvor bez mirisa (takođe poznat pod nazivom DEF od 'Diesel Exhaust Fluid') koji se smešta u pomoćni rezervoar, ubrizgava u izduvne gasove i pretvara NO_x u katalitičkom konvertoru u bezopasnu vodu i azot. Rezultat je najefikasniji i najčistiji dizel motor koji je Opel do sada napravio.





Četiri vrste goriva koje vas pokreću. Dizel, benzin, komprimovani prirodni gas (CNG) ili tečni naftni gas (LPG). Opel Zafira Tourer vam omogućava da odaberete gorivo koje najbolje odgovara vašim vozačkim navikama, ekonomskim potrebama i brizi za zaštitu životne sredine.

ecoFLEX briga o zaštiti planete. ecoFLEX tehnologije doprinose značajnom smanjenju potrošnje goriva, troškova i emisija. Na primer, prednja rešetka na ecoFLEX modelima sadrži aktivni zatvarač dovoda vazduha koji prekida strujanje vazduha ka motoru onoliko često koliko je to moguće. Ovo smanjuje povećanu potrošnju pri hladnom startu i čini celokupan automobil aerodinamičnijim pri pokretanju.

ecoFLEX ukratko.

- Automatski Start/Stop (npr. na semaforima)
- Aktivni zatvarač rešetke
- Pneumatici sa malim otporom pri kotrljanju (samo 16-inčni ili 17-inčni točkovi)
- Spuštena šasija
- Inteligentno upravljanje generatorom
- Optimizovani odnosi stepena prenosa i kalibracija motora

ecoFLEX

NEMOJTE SAMO DA VOZITE. UČESTVUJTE U KRETANJU.

Opel Zafira Tourer predstavlja elegantan dokaz da luksuz, performanse i zadovoljstvo u vožnji mogu takođe da budu štedljivi i ekološki prihvatljivi. Razloga za to je Opel tehnologija za motore. Ubedljiv dokaz je 1.6 SIDI Turbo motor. Direktno ubrizgavanje goriva, dvostruka kontrola bregaste osovine, napredno turbopunjenje i mnoštvo drugih sofisticiranih funkcija daju glatko ubrzanje i performanse, uz nisku emisiju i potrošnju.

POTROŠNJA I EMISIJE

Motori	1.4 Turbo ECOTEC® ecoFLEX model sa Start/Stop sistemom (88 kW/120 ks)	1.4 Turbo ECOTEC® ecoFLEX model sa Start/Stop sistemom (103 kW/140 ks)	1.6 SIDI Turbo ECOTEC® sa Start/Stop sistemom (125 kW/170 ks)	1.6 SIDI Turbo ECOTEC® ⁸² sa Start/Stop sistemom (147 kW/200 ks)	1.8 ECOTEC® (85 kW/115 ks)	1.4 Turbo ECOTEC® (88 kW/120 ks)	1.4 Turbo ECOTEC® (103 kW/140 ks)	1.4 Turbo LPG ECOTEC® (103 kW/140 ks)	1.6 Turbo CNG ECOTEC® (110 kW/150 ks)	1.8 ECOTEC® (103 kW/140 ks)	1.6 SIDI Turbo ECOTEC® (125 kW/170 ks)
Emisioni standard	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Menjač	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-5	MT-6	MT-6/AT-6	MT-6	MT-6	MT-5	AT-6
Gorivo	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	LPG/Petrol	LPG/Benzin	Benzin	Benzin
Potrošnja goriva u l/100 km ¹											
U naselju	7.6	7.6	8.4	9.5	9.7	8.3	8.3/9.0	11.2/8.4	9.9 (6.5) ³	9.7	9.5
Van naselja	5.3	5.3	5.5	5.8	5.8	5.6	5.6/5.8	7.0/5.7	5.6 (3.7) ³	5.8	5.8
Kombinovano	6.1	6.1	6.6	7.2	7.2	6.6	6.6/7.0	8.6/6.7	7.2 (4.7) ³	7.2	7.2
CO ₂ emisija kombinovano u g/km ¹	144	144	154	169	169	154	154/164	139/156	129	169	169

OZNAKE PNEUMATIKA

Dimenzije	215/60 R 16	225/50 R 17	235/45 R 18	235/40 R 19
Efikasnost pneumatika za potrošnju	C-A	E-A	E	E
Prianjanje pneumatika na vlažnoj podlozi	E-B	C-B	B	B
Oznaka nivoa buke za pneumatik (dB)	71	71-68	71	71
Zvučna klasa				

Koju vrstu pogona želite? Uz Opel Zafira Tourer izbor je ogroman. Četiri vrste goriva, Liquefied Petroleum Gas (LPG), Compressed Natural Gas (CNG), benzin i dizel. Osamnaest različitih varijanti motora. Izbor snage koji ide od 81 kW (110 ks) do 147 kW (200 ks), 6-brzinski automatski ili ručni menjači i čitav asortiman izuzetno efikasnih ecoFLEX modela sa Start/Stop sistemom i tehnologijom ecoFLEX Drive Assist. ecoFLEX Drive Assist ne pomaže samo pri uštedi goriva ukazivanjem na potrebu za promenom stepena prenosa, već i pokazuje potrošače u automobilu koji trenutno troše najviše energije i prikazuje istoriju potrošnje goriva za poslednjih 50 kilometara u koracima od 5 km.

Za usklađenost sa standardom Euro 6 tu je 100 kW (135 ks) 1.6 CDTI sa BlueInjection sistemom koji smanjuje NO_x do 70 % kako bi se obezbedila usklađenost sa ovim standardom mnogo pre nego što postane obavezna 2015. Pored dizel varijanti, ako vam je prioritet vrhunska ekonomičnost, 1.4 Turbo LPG i 1.6 Turbo CNG varijante pružaju značajnu uštedu bez kompromisa po pitanju performansi. Međutim, čak i u domenu 2.0 BiTurbo CDTI motora, vrhunska efikasnost, uz Start/Stop sistem, omogućava značajnu uštedu čak i sa 143 kW (195 ks) i obrtnim momentom od 400 Nm.

POTROŠNJA I EMISIJE

Motori	2.0 CDTI ECOTEC® ecoFLEX model sa Start/Stop sistemom (96 kW/130 ks)	1.6 CDTI ECOTEC® ecoFLEX model sa Start/Stop sistemom (100 kW/136 ks)	2.0 CDTI ECOTEC® ecoFLEX model sa Start/Stop sistemom (121 kW/165 ks)	2.0 BiTurbo CDTI ECOTEC® sa Start/Stop sistemom (143 kW/195 ks)	2.0 CDTI ECOTEC® (81 kW/110 ks)	2.0 CDTI ECOTEC® (96 kW/130 ks)	2.0 CDTI ECOTEC® (121 kW/165 ks)
Emisioni standard	Euro 5	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Menjač	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6/AT-6
Gorivo	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Potrošnja goriva u l/100 km ¹							
U naselju	5.3	4.6	5.4	6.7	6.4	6.4	6.5/8.0
Van naselja	4.0	3.8	4.2	5.0	4.5	4.5	4.5/4.9
Kombinovano	4.5	4.1	4.7	5.6	5.2	5.2	5.3/6.0
CO ₂ emisija kombinovano u g/km ¹	119	109	124	149	137	137	139/159

RM-5 = ručni menjač sa 5 stepeni prenosa RM-6 = ručni menjač sa 6 stepeni prenosa AM-6 = automatski menjač sa 6 stepeni prenosa

Sve informacije bile su tačne i ažurirane u vreme izlaska iz štampe. Kompanija zadržava pravo da u bilo kom trenutku izmeni specifikacije motora, što može da utiče na prikazane podatke. Najnovije informacije potražite kod svog Opel diler. Sve navedene vrednosti se odnose na osnovni model u Evropskoj uniji, sa standardnom opremom. Podaci o potrošnji goriva i CO₂ emisiji su određeni u skladu sa direktivom R (EC) 715/2007 (verzijom koja je respektivno primenjiva), uzimajući u obzir masu vozila u voznom stanju, kao što je navedeno u direktivom. Dodatna oprema može da dovede do nešto viših rezultata od deklarisanе potrošnje i CO₂ vrednosti. Brojne vrednosti za potrošnju goriva i CO₂ emisije ne odnose se na određena vozila i nisu deo ponude. Prikazane su samo u svrhe poređenja različitih varijanti vozila. Dodatna oprema može da dovede do povećanja mase praznog vozila i u nekim slučajevima dozvoljenog osovinskog opterećenja, kao i ukupne dozvoljene mase vozila i do smanjenja dozvoljene vučne mase. Ovo može da dovede do smanjenja maksimalne brzine i povećanja vremena ubrzanja. Vrednosti performansi vožnje pretpostavljaju vozača mase 75 kg i opterećenje mase 125 kg.

¹U skladu sa propisom R (EC) No. 715/2007 (u verziji koja respektivno primenjuje). ²1.6 SIDI Turbo ECOTEC® sa 147 kW (200 ks) biće dostupan od novembra 2013. ³H gas u m³/100 km (prevedeno u kg/100 km).

> NAPLATCI I TOČKOVI.

Upadljiv dizajn je deo paketa bez obzira koju Zafiru Tourer da izaberete. Naravno, dobar izgled proteže se do točkova.



Točak od čelika sa poklopcem, 6.5 J x 16", pneumatici 215/60 R 17 (PWM^{1,6}), standardno za verziju Essential². 7 J x 17", pneumatici 225/50 R 17 (PWP^{1,8}), standardno za verzije Essential³.



Čelični točak, 7 J x 17", pneumatici 225/50 R 17 (PWP i NQ^{1,5,8}), standardno za Enjoy.



Točak od lake legure, 6.5 J x 16" i 7 J x 17", dizajn sa 7 kraka, pneumatici 215/60 R 16 ili 225/50 R 17 (RRZ/5 JT4/RCN5).



Strukturirani točak, 7 J x 17", dizajn sa 5 kraka, pneumatici 225/50 R 17 (PWT^{1,5}), standardno za verziju Enjoy.



Točak od lake legure, 7 J x 17", dizajn sa 7 kraka, pneumatici 225/50 R 17 (RCQ⁴).



Točak od lake legure, 8 J x 18", dizajn sa 5 kraka u crnoj boji visokog sjaja, pneumatici 235/45 R 18 (PXR⁵).



Točak od lake legure, 8 J x 18", dizajn sa više kraka, pneumatici 235/45 R 18 (PZK⁵).



Točak od lake legure, 8 J x 18", dizajn sa više kraka, pneumatici 235/45 R 18 (WQN⁵).



Točak od lake legure, 8 J x 19", dizajn sa 5 kraka, pneumatici 235/40 R 19 (PZS⁵).

Vrhunski model u ponudi Cosmo privlači poglede glatkim 17-inčnim točkovima od lake legure sa više kraka, a modeli Essentia i Enjoy sportskim 16-inčnim i 17-inčnim točkovima od čelika, koji imaju elegantnu završnu prevlaku. Svaki model sa ecoFlex motorom ili ecoFlex tehnologijom je opremljen pneumaticima sa malim otporom kotrljanja, koje smanjuju potrošnju goriva. sa 5 kraka, sa dvostrukim paocima ili više kraka – za svakog vozača Zafire Tourer postoji idealan točak⁷.



Točak od lake legure, 7 J x 17", dizajn sa 5 kraka, pneumatici 225/50 R 17 (PWX⁵).



Točak od lake legure, 7 J x 17", dizajn sa više kraka, pneumatici 225/50 R 17 (PGQ⁵). Standardno za Cosmo.



Točak od lake legure, 7 J x 17", dizajn sa 10 kraka, pneumatici 225/50 R 17 (PXS⁹).



Točak od lake legure, 7 J x 17", dizajn sa 10 dvostrukih kraka uz titanijumski sjaj, pneumatici 225/50 R 17 (PWW⁸).



Točak od lake legure, 8 J x 18, dizajn sa 5 kraka, pneumatici 235/45 R 18 (PZJ⁵).



Točak od lake legure, 8 J x 19", dizajn sa 5 kraka u dve boje, pneumatici 235/40 R 19 (PZT⁵).



Točak od lake legure, 8 J x 19", dizajn sa više kraka, pneumatici 235/40 R 19 (RV4⁵).



Točak od lake legure, 8 J x 19", dizajn sa više kraka u boji Dark Titan, pneumatici 235/40 R 19 (PZU⁵).

¹Nije dostupno za Cosmo. ²Samo u kombinaciji sa 1.8 ECOTEC[®] i 1.4 Turbo ECOTEC[®] motorima. ³Nije dostupno u kombinaciji sa 1.8 ECOTEC[®] i 1.4 Turbo ECOTEC[®] motorima. ⁴Dostupno je da se naknadno poruči kao dodatna oprema. ⁵Nije dostupno za verziju Essentia.

⁶Nije dostupno za Enjoy i Active. ⁷2.0 CDTi ecoFLEX modeli dostupni su samo sa točkovima od 17 inča. ⁸Ekskluzivna opcija za verziju Active. ⁹Standardno za Active.

> MATERIJALI I POVRŠINE.

Vrhunskom izgledu kabine Zafire Tourer umnogome doprinose kvalitet materijala i boje, kao i način na koji su oni kombinovani – od kul Jet crne do bogatih i toplih kafenih tonova Choccachino i Cocoa.

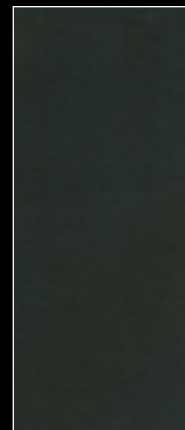


ESSENTIA: CATANIA/ATLANTIS OPREMA

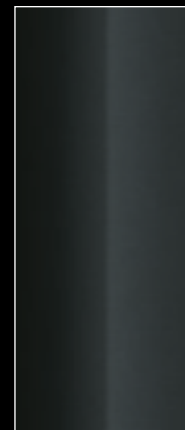
Umeći na sedištima od materijala Catania u Jet crnoj boji.



Bočni podupirači od materijala Atlantis u Jet crnoj boji.



Dekoratívne lajsne u Gunpowder sivoj boji.



Na slikama je možda prikazana opcionalna oprema.

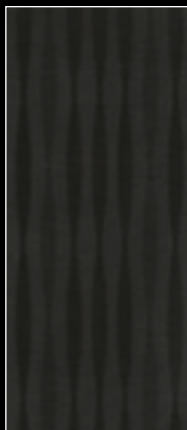


ENJOY: MANDO/ATLANTIS OPREMA I

Umeci na sedištima
od materijala
Mando u Jet crnoj
boji.

Bočni podupirači
od materijala Atlantis
u Jet crnoj boji.

Dekoratívne lajsne
u Blasted
srebrnoj boji.

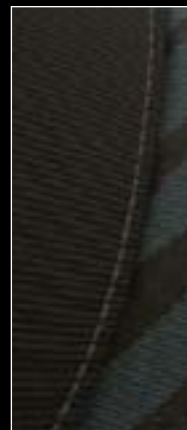


ENJOY: MANDO/ATLANTIS OPREMA II

Umeci na sedištima
od tkanine Mando
u Dark Galvanized
boji.

Bočni podupirači
od materijala
Atlantis u Cocoa
boji.

Dekoratívne lajsne
u Blasted
srebrnoj boji.



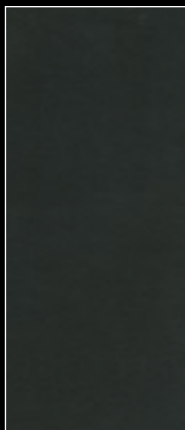


ACTIVE: SALTA/ATLANTIS OPREMA

Salta umeci
na sedištima u
Jet crnoj boji.

Atlantis podupirači
u Jet crnoj boji.

Dekoratívne lajsne
u Blasted srebrnoj
boji.

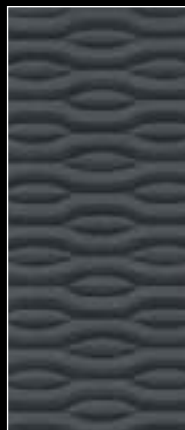


COSMO: SALERNO/MORROCANA OPREMA I

Umeci na sedištima
od tkanine Salerno
u Dark Galvanised
boji.

Bočni podupirači
od materijala
Morrocana u Jet
crnoj boji.

Dekoratívne
lajsne u Ruthenium
Metallic boji.



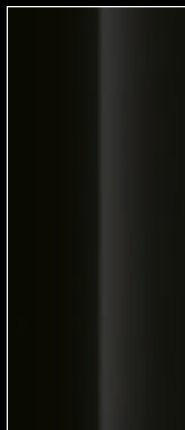


COSMO: SALERNO/MORROCANA OPREMA II

Umeci na sedištima
od tkanine Salerno
u Choccachino boji.

Bočni podupirači
od materijala
Morrocana u Cocoa
boji.

Dekoratívne lajsne
u Piano crnoj boji.

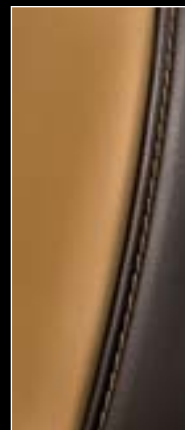


COSMO: KOŽNA OPREMA SA ERGONOMSKIM SPORTSKIM SEDIŠTIMA

Kožni umeci
za sedišta u
Choccachino boji.

Kožni podupirači
u Cocoa boji.

Dekoratívne lajsne
u Piano crnoj boji.



Na slikama je možda
prikazana opcionalna oprema.

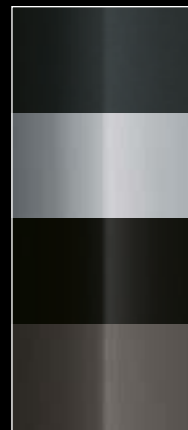
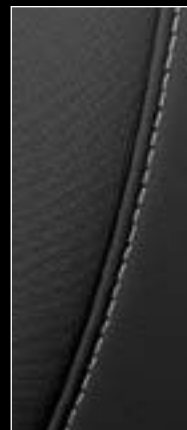
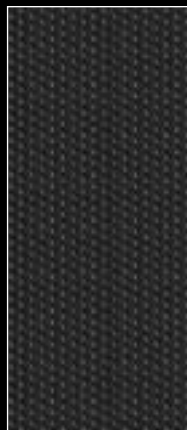


OPREMA OD MATERIJALA LACE/ATLANTIS SA ERGONOMSKIM SPORTSKIM SEDIŠTIMA¹

Umetci na sedištima
od materijala Lace
u Jet crnoj boji.

Bočni podupirači
od materijala
Atlantis u Jet crnoj
boji.

Boja dekorativnih
lajnsni zavisi
od modela.



¹Dostupno za model Essentia sa dekorativnim lajsnama u Gunpowder sivoj boji, Enjoy sa dekorativnim lajsnama u Blasted srebrnoj boji, Enjoy sa Sport paketom sa dekorativnim lajsnama u Piano crnoj boji i Cosmo sa dekorativnim lajsnama u Ruthenium Metallic boji.
²Dostupno za Enjoy, Sport paket sa dekorativnim lajsnama u Piano crnoj i Cosmo sa lajsnama u Ruthenium Metallic boji.

Na slikama je možda prikazana opciona oprema.

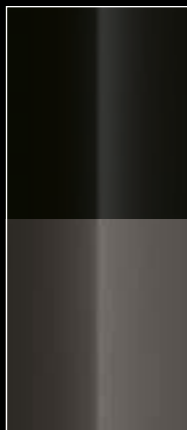
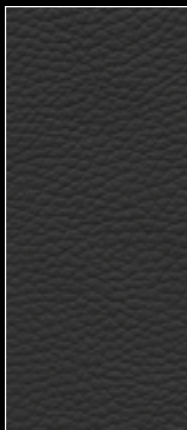
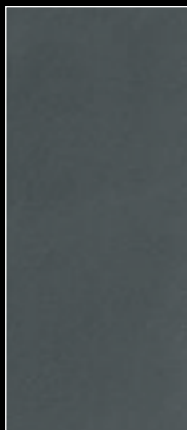


OPREMA OD KOŽE SA ERGONOMSKIM SPORTSKIM SEDIŠTIMA²

Umeci na sedištima
od kože u Dark
Galvanised boji.

Bočni podupirači
od kože u Jet crnoj
boji.

Boja dekorativnih
lajсни zavisi
od modela.



> VRSTE BOJA I BOJE KAROSERIJE.

Boje karoserije Zafire Tourer prelepo se uklapaju sa njenim crnim i hromiranim istaknutim elementima i njenim izvanrednim oblikom.



Kraljevsko plava

PUNA



Glečerno bela

SJAJNA¹



Moćno crvena



Suvereno srebrna

DVOSLOJNA METALIK¹



Srebrno jezero



Deep Sky blue

DVOSLOJNA METALIK¹

Noblesse bronzana

Magnetic srebrna

Grafitni sjaj



DVOSLOJNE SA EFEKTOM BISERA¹

Asteroid siva

Emerald zelena



Tamno mahagoni



VRHUNSKJE METALIK¹

Mineral bela

Glory crvena



	ESSENTIA		UŽIVAJTE			SPORT PAKET		ACTIVE	COSMO				
Materijali													
	Catania/ Atlantis Jet crna	Lace/ Atlantis ^{1,2} Jet crna	Mando/ Atlantis I Jet crna	Mando/Atlantis II Dark Galvanised/ Cocoa	Lace/ Atlantis ^{1,2} Jet crna	Lace/Atlantis ³ Jet crna	Koža ^{1,2,4,5} Dark Galvanised/ Jet crna	Salta/Atlantis Jet crna	Salerno/ Morrocana I ⁶ Dark Galvanised/ Jet crna	Salerno/ Morrocana II ⁶ Choccachino/ Cocoa	Lace/ Atlantis ^{1,2} Jet crna	Koža ^{1,2,4,5} Dark Galvanised/ Jet crna	Koža ^{1,2,4,5} Choccachino/ Cocoa
Dekoratívne lajsne													
Gunpowder siva	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Blasted srebrna	–	–	•	•	•	–	–	•	–	–	–	–	–
Piano crna	–	–	–	–	–	•	•	–	–	–	–	–	–
Ruthenium Metallic	–	–	–	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–
Puna boja karoserije													
Kraljevsko plava	•	•	•	–	•	•	•	•	•	–	•	•	–
Sjajne boje karoserije ¹													
Glečerno bela	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Močno crvena	•	•	•	–	•	•	•	•	•	–	•	•	–
Dvoslojne metalik boje karoserije ¹													
Suvereno srebrna	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Srebrno jezero	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Deep Sky plava	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Noblesse bronzana	•	•	•	•	•	•	•	•	•	–	•	•	–
Magnetic srebrna	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Grafitni sjaj	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dvoslojne boje karoserije sa efektom bisera ¹													
Asteroid siva	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Emerald zelena	•	•	•	–	•	•	–	•	–	–	–	–	–
Tamno mahagoni	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vrhunske metalik boje karoserije ¹													
Mineral bela	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Glory crvena	–	–	•	–	•	•	•	•	•	–	•	•	–

• = dostupno – = nije dostupno

¹Opciono. ²AGR sedišta. ³Sportska sedišta. Dostupna kao AGR sedišta sa Seat Comfort paketom 2. ⁴Kontaktne površine sedišta od kože. ⁵Treći red sedišta od materijala Morrocana. ⁶Veštačka koža.

➤ OPEL SERVIS.

Za kompaniju Opel, kvalitet znači mnogo više od automobila sa superiornom tehnologijom. Zahvaljujući sveobuhvatnom programu servisa, garantujemo svojim kupcima visoke standarde kvaliteta nakon kupovine automobila.

Dvogodišnja garancija za novo vozilo. Ova garancija važi za bilo koji Opel automobil tokom perioda od 24 meseca bez obzira na pređenu kilometražu, od dana kada je isporučen kupcu od strane Opel diler.

Servis rezervnih delova i dodatne opreme. Opelovi rezervni delovi i dodatna oprema dostupni su u lokalnom Opel salonu, gde ćete pronaći sve što će vaše vozilo učiniti udobnijim ili praktičnijim za vaše potrebe i dobiti stručni savet.

Garancija protiv korozije u trajanju od 12 godina. Opel Vam obezbeđuje pouzdanu dugoročnu garanciju protiv korozije pod uslovom da ste sve neophodne preglede i servise vozila obavili u skladu sa servisnom knjižicom.

Trogodišnja garancija na Opelove akumulatore. Uz trogodišnju garanciju na originalne Opelove akumulatore, koji su ugrađeni u servisu, vaši problemi sa startovanjem su završeni – čak i tokom najhladnije zime.

Opel na Internetu. Da li vam je potrebna trenutna informacija? Na stranici www.opel.rs možete da pronađete mnoštvo informacija o svim Opelovim automobilima, servisima i dodatnoj opremi. Proverite putem Interneta novosti iz Opela i novine vezi sa proizvodima.

Recikliranje. Informacije o dizajnu za recikliranje, poenima za povrat vozila na kraju životnog veka (End of Life Vehicles – ELV) i reciklaži ELV vozila možete da pronađete na Internet adresi www.opel.rs





www.opel.rs

Neke ilustracije u ovoj brošuri sadrže specijalnu opremu koja nije uključena u standardnu isporuku. Informacije u ovoj brošuri bile su tačne u vreme štampanja. Zadržavamo pravo da izvršimo izmene u dizajnu i opremi. Boje koje su odštampane u brošuri samo približno odgovaraju stvarnim bojama. Navedena opciona oprema dostupna je uz doplatu. Dostupnost, tehničke karakteristike i oprema koja se isporučuje na našim vozilima mogu da variraju u zavisnosti od zemlje. Informacije o dizajnu za recikliranje, lokacijama za povraćaj vozila na kraju životnog veka (End of Life Vehicles – ELVs) i reciklaži vozila na kraju životnog veka možete da pronadete na Internet adresi www.opel.rs. Potpunije informacije o dostupnosti, opremi koja se isporučuje na našim vozilima i posebnim ponudama potražite kod lokalnog Opel dilera. Opel Southeast Europe LLC